

FACT-SHEET

SO 21 FENNTARTHATÓ KÖZLEKEDÉS



Interreg
AUSTRIA – HUNGARY



Co-funded by
the European Union

Célunk az intelligens, biztonságos és fenntartható regionális és helyi mobilitási kínálat harmonizálása és.

Projektpartnerek típusai

- közsféra- és
- közszféréval egyenértékű szervezetek

Fő célcsoportok

- a programterület lakossága, amely közvetlenül profitál a jobb – kényelmesebb, biztonságosabb és zöldebb – mobilitási megoldásokból; különösen a napi ingázók és a régió turisztikai desztinációinak látogatói, beleértve a határ túoldaláról érkező látogatókat és munkavállalókat
- a programterületen belül működő közintézmények és magánszervezetek, különösen azok, melyek részt vesznek a közlekedési szolgáltatások koordinálásában és nyújtásában, valamint a helyi és regionális hatóságok, azáltal, hogy részt vesznek a tevékenységekben, illetve alkalmazzák a tevékenységek során kifejlesztett megoldásokat, pl.
 - a helyi, regionális, nemzeti hatóságok, beleértve az európai területi társulásokat
 - ágazati ügynökségek, például helyi/regionális fejlesztési ügynökségek, nemzeti park igazgatóságok környezetvédelmi egyesületek, energiaügynökségek,
 - infrastruktúra és/vagy (köz)szolgáltatók, mint például közlekedési szolgáltatók
 - érdekcsoportok, beleértve a civil szervezeteket,
 - felsőoktatási és kutatási intézmények,
 - oktatási intézmények, képzési központok és iskolák,
 - gazdaságfejlesztési intézmények

Output indikátorok

- Határokon átnyúló együttműködést folytató szervezetek
- Közös kidolgozott stratégiák és cselekvési tervek
- Közös kidolgozott megoldások

Eredményindikátorok

- A projekt befejezését követően határokon átnyúló együttműködést folytató szervezetek
- Szervezetek által bevezetett közös stratégiák és cselekvési tervek
- Szervezetek által bevezetett vagy javított megoldások



Indikatív tevékenységek

4.1 Határon átnyúló adatgyűjtés és kölcsönös tudásátadás a programrégió határon átnyúló mobilitási mintái és a lakosság mobilitási magatartása tekintetében

- közlekedési adatok gyűjtése és összehangolása, különös tekintettel az ingázáshoz és a munkavállaláshoz kapcsolódó adatokra, utas kérdőívezésre és a mobiltelefon-cellainformációk kiértékelésére, valamint ezeknek a mobilitással kapcsolatos egyéb adatokkal való összehasonlítása
- közös mobilitási adatbázis létrehozása egy határon átnyúló mobilitási platform működtetéséhez
- kutatóintézetek közös kutatásai és együttműködése a programtárság okos ("smart") mobilitása további lehetőségeinek feltárására
- a mobilitási panelek modellrégiójának megvalósítása, amely egy adott terület lakosságának mobilitási magatartását méri, és így megbízható adatokat hoz létre a vitákhoz és a tervezési folyamatokhoz (pl. alkalmazás formájában)
- workshopok és konferenciák a határon átnyúló fenntartható mobilitás témakörében

4.2 Stratégiák és akciótervek kifejlesztése a fenntartható közlekedés különböző módozatainak jobb megszervezése és egymással való összekapcsolása érdekében

- hosszú távú stratégia, megvalósíthatósági tanulmány és cselekvési terv készítése egy koordinációs fórum ("határon átnyúló mobilitási platform") működtetéséhez, a korábbi projektek eredményeinek integrálásával, a platform potenciális tagjainak (pl. a közlekedési szolgáltatók, szabályozó hatóságok, egyéb érintettek) együttműködését is elősegítve
- legalább egy, kísérleti jellegű, közös, a régió egy részére vonatkozó mobilitási stratégia körvonalazása és jóváhagyása
- olyan intelligens közúti forgalomirányítási szolgáltatási koncepciók kidolgozása az utakra és a határátkelőkre, amelyek lehetővé teszik a közlekedési kapacitások dinamikus kezelését, a járművek károsanyag-kibocsátásának minimalizálása és a dugók csökkentése (pl. információk szolgáltatása a közútkezelő szervezeteknek és a közlekedőknek) valamint a közutak biztonságának javítása érdekében
- helyi és kisebb régiókra vonatkozó park&ride/bike&ride koncepciók, akadálymentesítési tanulmányok és integrált mobilitási koncepciók és kínálatok kidolgozása, beleértve az e-mobilitási és a mikro közösségi közlekedési megoldások, telekocsi-közösségek, a kerékpározás és a gyalogos közlekedés integrálását a koncepciókba

4.3. A regionális és helyi közösségi közlekedési és kerékpáros infrastruktúra jobb összekapcsolását, valamint a határon átnyúló mobilitás fenntarthatóságának, multimodalitásának és biztonságának fokozását célzó intézkedések megvalósítása, beleértve a kisebb léptékű beruházásokat is

- a vasúti rendszerek, buszjáratok határon átnyúló összehangolásához szükséges fenntartható műszaki megoldások azonosítása és tervezése
- meggyőző hatású kisléptékű kísérleti beruházások előkészítése (tervezés, megvalósíthatósági tanulmányok, műszaki tervek stb.) és megvalósítása, lehetőség szerint a meglévő infrastruktúra felhasználásával
 - a kerékpáros és gyalogos infrastruktúra területén (pl. rövidítések, biztonságos kereszteződések),
 - a közösségi közlekedési infrastruktúrában (pl. közlekedésirányító rendszerek)
 - vagy olyan intézkedésekkel összefüggésben, ahol a "multimodalitás-vizsgálat" eredményeképpen a vasút összekapcsolásra kerül más közlekedési módokkal (pl. park/bike & ride létesítmények; kerékpárkölcsonzés az állomásokon, vagy telekocsi megoldások az utazás utolsó kilométereire)
- közösségi szintű mobilitási vizsgálatok, kisléptékű (városi, egy funkcionális városi területre vonatkozó, ill. települési szintű), a fenntartható mobilitás fejlesztésére irányuló tervek kidolgozása és megvalósítása, valamint "mobilitási megbízottak" (a mobilitási kérdésekkel helyi szinten foglalkozó szakemberek) képzésének biztosítása
- technikai segítségnyújtás kidolgozása és végrehajtása a mobilitási platform résztvevői számára, hogy lehetővé tegye számukra a platform keretében történő munkavégzést és saját technikai képességeik kiépítését
- útmutatók, értékelési koncepciók, megvalósítási kézikönyvek kidolgozása helyi mobilitási projektekhez
- innovatív közlekedési módok fejlesztése és tesztelése, pl. telekocsi megoldások, igény szerinti mobilitási (mobility on demand - MoD) szolgáltatások stb.
- olyan rendszerek, szolgáltatások és informatikai megoldások kifejlesztése, tesztelése és megvalósítása, amelyek határon átnyúló információt szolgáltatnak az összes szóba jöhető közlekedési módról, és segítenek a különböző közlekedési eszközök kombinálásában
- helyi szintű tudatformálás az intelligens, aktív, fenntartható mobilitás felé való elmozdulás felgyorsítása, a tágabb értelemben vett közlekedésbiztonsággal kapcsolatos tudatosság növelése érdekében, pl. a vasút biztonságos használatához, a biztonságos vasúti átjárókhoz, az utak mindenki számára biztonságos használatot lehetővé tevő kialakításához kapcsolódóan