

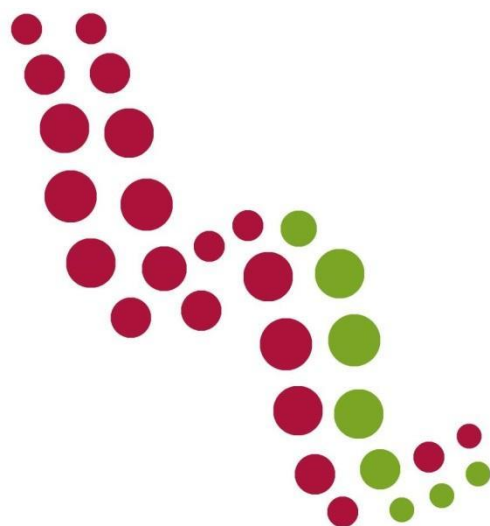


Interreg

Austria-Hungary

European Union – European Regional Development Fund

SMART Pannonia



Mobilitási konceptió

Neckenmarkt- Harka



Interreg



Austria-Hungary 2014-2020

SMART Pannonia

European Union – European Regional Development Fund

**Fenntartható Mobilitás és Elérhetőség
Burgenland és Nyugat-Magyarország
Regionális Közlekedésének érdekében**

**Nachhaltige Mobilität
und Erreichbarkeit für den Regionalen
Verkehr in Burgenland-Westungarn**



Interreg

Austria-Hungary

European Union – European Regional Development Fund

SMART Pannonia



Mobilitási koncepció Neckenmarkt- Harka

Marktgemeinde Neckenmarkt
Rathausgasse 1
7311 Neckenmarkt

Község Harka
Nyéki u. 34
9422 Harka

Készítette:
MiRo Mobility GmbH
Technologiezentrum Eisenstadt
Marktstrasse 3, 6. épület, 2. emelet
A-7000 Eisenstadt

Eisenstadt, 2020. szeptember

1	Bevezetés.....	5
2	Status Quo	6
2.1	Területi elhelyezkedés.....	6
2.1.1	Neckenmarkt	6
2.1.2	Harka	6
2.2	Népesség alakulása	8
2.2.1	Neckenmarkt	8
2.2.2	Harka	8
2.2.3	Megjegyzés.....	9
2.3	Ingázási adatok.....	9
2.3.1	Neckenmarkt	9
2.3.2	Harka	11
2.3.3	Megjegyzés.....	12
2.4	Helyi ellátás, szociális infrastruktúra és turizmus.....	12
2.4.1	Neckenmarkt	12
2.4.2	Harka	12
2.4.3	Megjegyzés.....	13
2.5	Közlekedés és mobilitás a régió kívül	14
2.5.1	Interregionális úthálózat	14
2.5.2	Interregionális tömegközlekedési lehetőségek.....	16
2.6	Mobilitás és minőségellenőrzés	18
2.6.1	Neckenmarkt	18
2.6.2	Harka	23
2.6.3	Megjegyzés.....	27
3	Funkcionális kapcsolatok.....	28
3.1	Regionális kapcsolatok	28
3.1.1	Neckenmarkt	28
3.1.2	Harka	29
3.2	Határon átnyúló kapcsolatok	30
4	Mobilitás javításának a lehetőségei	35
4.1	Módszertan	35
4.2	Desztinációk hozzáférhetősége.....	35
4.2.1	Neckenmarkt	35

4.2.2	Harka	39
4.3	Potenciálemelés.....	41
4.4	A helyi és regionális fejlesztés lehetőségei	42
4.4.1	Neckenmarkt	42
4.4.2	Harka	43
4.5	A régióközi és a határokon átnyúló mobilitás javításának lehetőségei.....	43
4.6	Intézkedések közösségi és regionális szinten	44
4.7	Régióközi és határon átnyúló intézkedések	44
4.7.1	Határokon átnyúló hangsúly a kerékpárforgalmon.....	44
4.7.2	Mikro-tömegközlekedés létrehozása Neckenmarkt - Harka - Sopron között	45
5	Jegyzetek	48
5.1	Ábrák	48
5.2	Táblázatok	49
5.3	Források.....	50

1 Bevezetés

Számos különféle közlekedési mód áll rendelkezésre a napi célállomások eléréséhez, amelyek jelentősen eltérő hatással vannak a környezetre. Az autózás során szén-dioxid kerül a levegőbe, míg a gyaloglás vagy a kerékpározás nem károsítja azt és emellett pozitívan befolyásolja az egészséget és az erőnlétet is. A tömegközlekedési eszközök, mint az autóbuszok és a vonatok is fontos szerepet játszanak a fenntartható közlekedésben.

Különösen a kisebb közösségek lakói vannak leginkább a saját gépjárművükre utalva. Ennek a legfőbb oka, a tömegközlekedés egyre inkább iskolai közlekedésre való összpontosulása, és ettől eltekintve nem kínálnak más összeköttetést. A kerületek és a települések közötti nagy távolságok szintén megnehezítik, hogy alternatívát találjanak a személygépjármű helyett.

A következő koncepcióban meghatározzuk a meglévő mobilitási kínálatot és a forgalmi helyzetet a Neckenmarkt-Harka közösségi párban, és kidolgozzuk ennek erősségeit és gyengeségeit. A hangsúly a klímabarát közlekedési eszközökre került:

- gyaloglás,
- kerékpározás és e-kerékpárok (pedelecek)
- tömegközlekedés
 - buszok
 - vonatok
 - más tömegközlekedési lehetőségek

A fenntartható közlekedés felé vezető utat egyformán kell megtervezni a különböző szinteken. Ehhez több lépés szükséges az önkormányzatok számára. Egyrészt meg kell határozni a meglévő állomány előnyeit és hátrányait, másrészt tájékoztatni kell a lakosságot a meglévő kínálatról.

A lakosság fenntartható közlekedési magatartásra való ösztönzése érdekében tudatosítani kell az emberekben a klímabarát mobilitást, és vonzó ajánlatokkal lehetővé kell tenni ezeknek a megvalósítását a mindennapi életben.

2 Status Quo

A következő fejezet összefoglalja a Neckenmarkt-Harka közösségi pár meglévő ajánlatát, és áttekintést ad az összes közlekedési kínálatról.

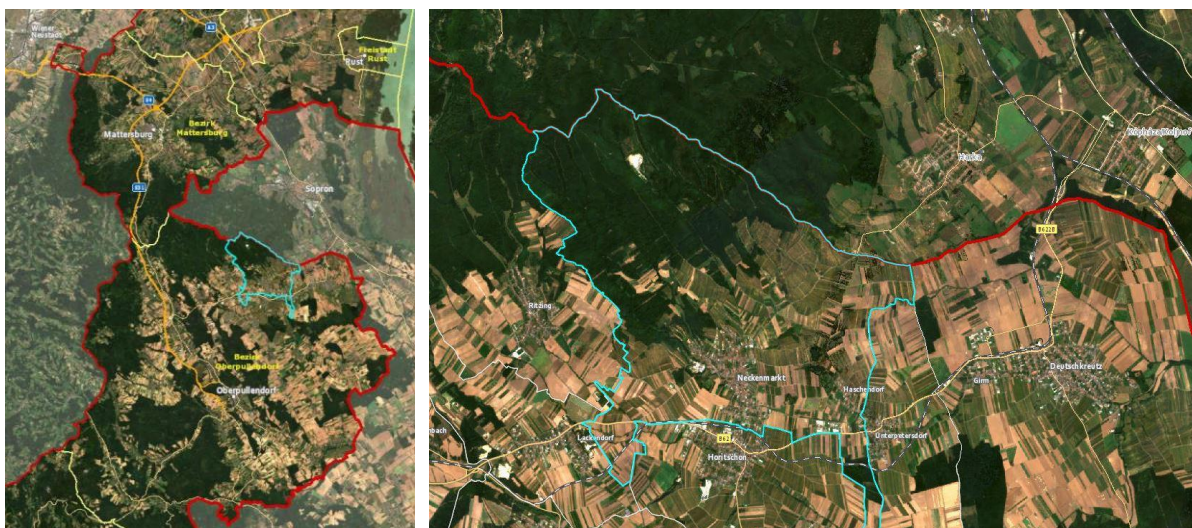
2.1 Területi elhelyezkedés

2.1.1 Neckenmarkt

Neckenmarkt mezőváros Oberpullendorf körzetében. A Blaufrankischland része, földrajzi és topográfiai elhelyezkedése miatt különösen kedvező a szőlőtermesztés szempontjából, évente akár 300 napsütéses nappal rendelkezik. Neckenmarktöt három dombság veszi körül - északon a Rosalien és az Ödenburger, nyugaton a Landseer és délen a Günser hegyek.

A település magában foglalja Neckenmarkt és Haschendorf helységeket.

A község a legrövidebb úton, Sopronon keresztül 40 km-re fekszik a tartományi fővárostól, Eisenstadttól, a burgenlandi oldalon keresztül körülbelül 48 km-re. Bécs kb. 100 km-re (Burgenlandon keresztül), a magyar Sopron közvetlen útvonalon csak 12 km-re, Szombathely pedig 50 km-re található.



1. ábra: Neckenmarkt elhelyezkedése (Forrás: GIS Burgenland, 2020)

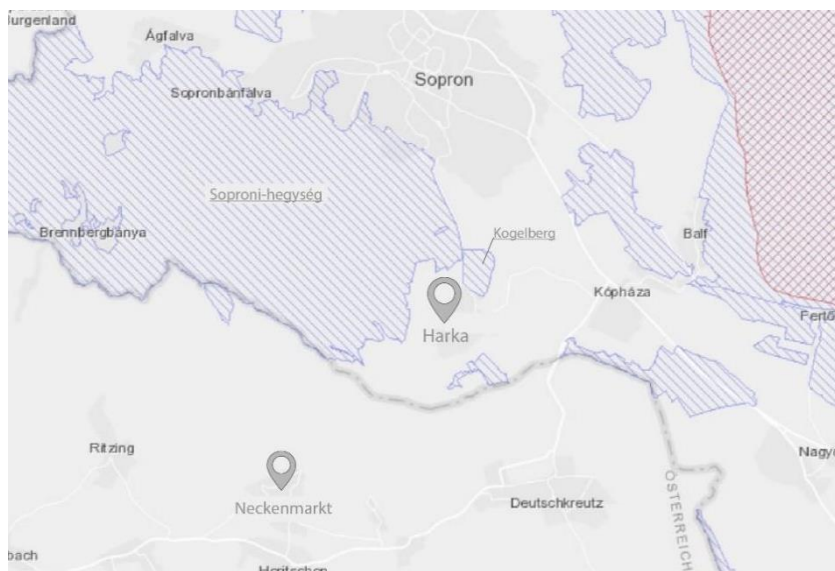
2.1.2 Harka

Harka egy Győr-Moson-Sopron megyei község, mindössze négy kilométerre délre található Sopron városától, amelyhez erős funkcionális kapcsolat is fűzi. A település 210 km-re található a magyar fővárostól Budapesttől, Bécsből, az osztrák fővárostól Bécsből pedig körülbelül 80 km-re fekszik.



2. ábra: Harka elhelyezkedése. (Forrás: Google Térkép)

A községet nyugatról az Ödenburger Gebirge vagy a soproni tájvédelmi park határolja, amely magában foglalja az ottani erdőterületeket. A terület szintén nemzeti természetvédelem alatt áll, és a Natura 2000 hálózat része. A községtől északra található "Harkai-Csúcs" (németül: Kogelberg) szintén természetvédelem alatt áll, és gyönyörű kilátást nyújt a településre.



3. ábra: Természetvédelmi területek Harka környékén. (Forrás: EEA 2020, saját feldolgozás)

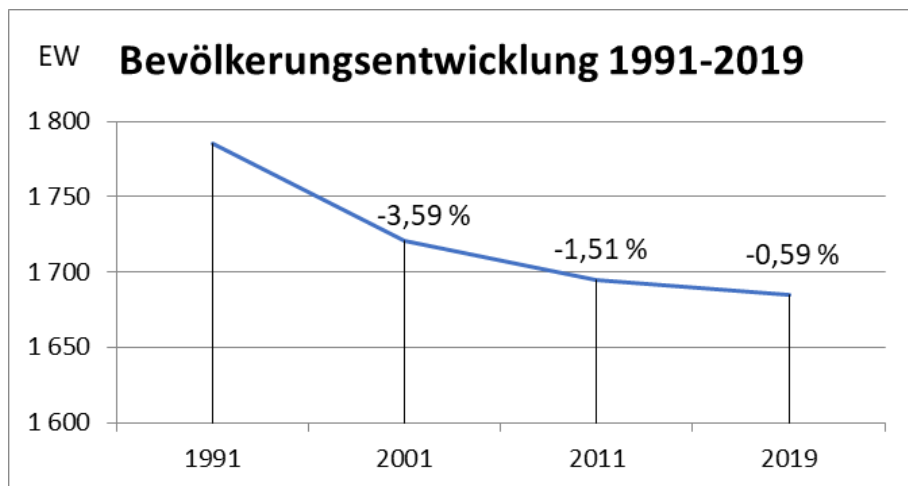


4. ábra: Natura 2000 és tájvédelmi park a Sopron-Harka határon. (Forrás: saját kép 2020)

2.2 Néesség alakulása

2.2.1 Neckenmarkt

Neckenmarkt népessége 1991 óta csökkent. Akkor még 1785 ember élt a községben. A lakosság szám 2001-ben 1721 (-3,59%), majd 2011-ben 1695 (-1,51%), végül 2019-ben 1685 (-0,59%) volt.



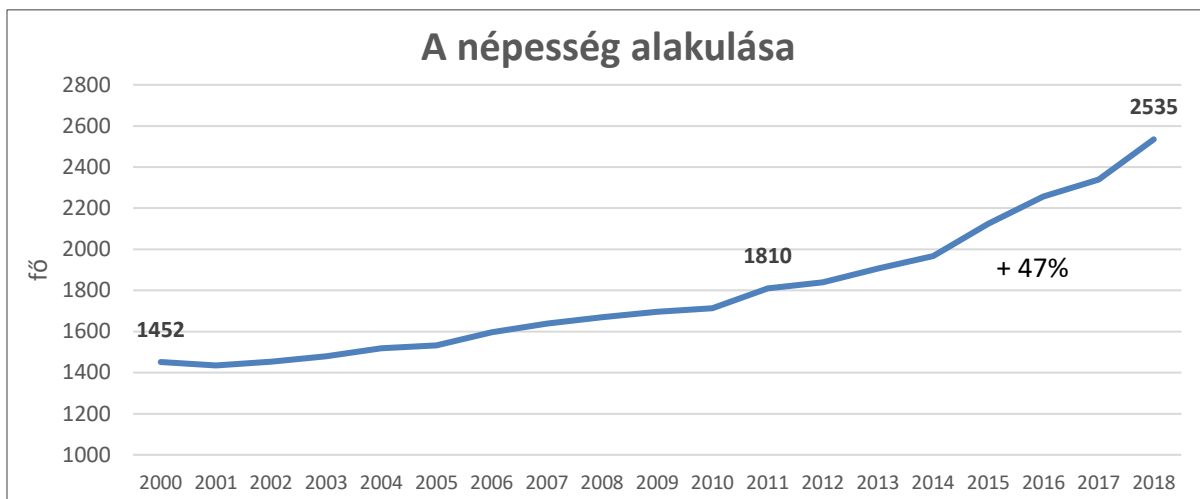
5. ábra: Neckenmarkt népességének alakulása 1991 és 2019 között (Forrás: Statistik Austria, 2019)

2.2.2 Harka

2018-ban hivatalosan 2535-en laktak Harkán. Az azt megelőző években erőteljes népességnövekedés volt megfigyelhető: 2000 és 2011 között a népesség +24%-kal, 2011 és 2018 között pedig már 47%-kal nőtt. A dinamikus növekedés főként a Sopron környéki szuburbanizációs folyamatokkal magyarázható, ami a 2011-ben bevezetett a munkavállalók Ausztriába történő szabad mozgásával sok ember beáramlásához vezetett Sopronba és a környező közösségekbe, ahonnan a dolgozók minden nap ingázhatnak Ausztriába.

Az ingatlanok száma szintén csaknem megduplázódott 2001 között, 445-ről 805-re 2018-ban.

Harkán átlagosan 3,1 ember él egy lakóegységben, ami meghaladja a 2016-os 2,25 magyar átlagot.



3. ábra: A népesség alakulása Harkán 2000 és 2018 között, (Forrás: KSH, 2018, saját ábra)

2.2.3 Megjegyzés

Míg Neckenmarkt népessége folyamatosan csökken, Harka erőteljes növekedést mutat. Úgy tűnik, hogy Sopron és az osztrák határ, így az ausztriai munkahelyek közelsége meghatározó e fejlődés szempontjából.

2.3 Ingázási adatok

2.3.1 Neckenmarkt

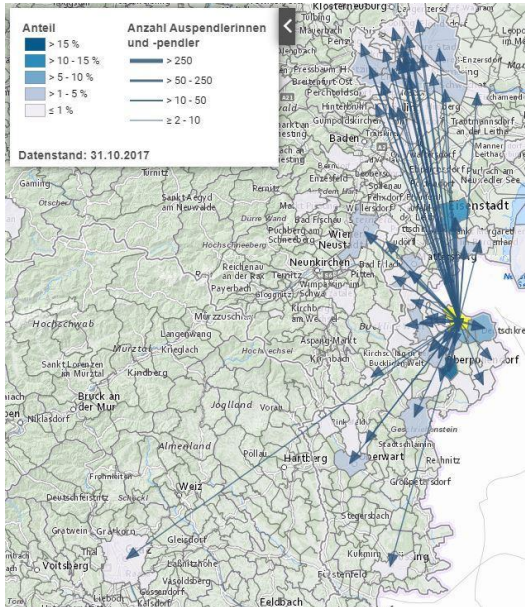
Neckenmarktban 789 dolgozó személyt regisztráltak. Ebből 105 nem ingázó, további 106 településen belüli ingázó. 578 ember hagyja el lakóhelyét munkavégzés miatt. 254 ember dolgozik a politikai körzet egy másik településén (közülük 89 Oberpullendorfban), 123 egy másik politikai körzetben, de továbbra is Burgenlandban (közülük 64 Eisenstadtban). 199 ember ingázik egy másik tartományba, közülük 134 Bécsbe és 58 Alsó-Ausztriába. 2 ember utazik külföldre.

1. táblázat: Ingázók statisztikája (Forrás: Statistik Austria, 2017)

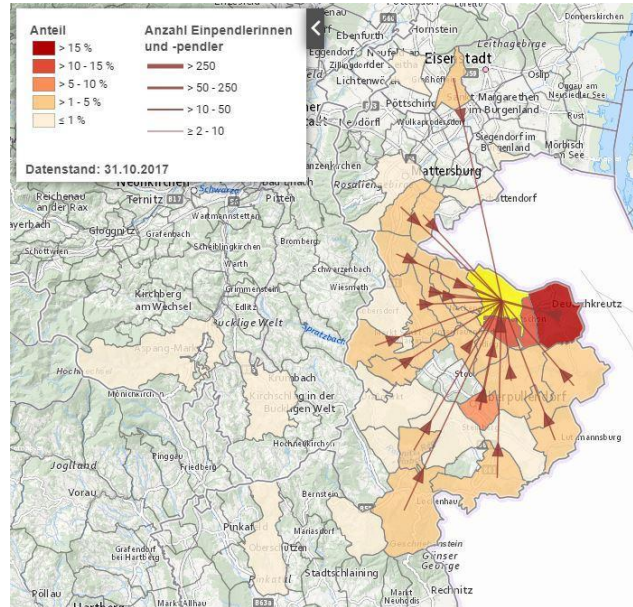
A lakóhelyen foglalkoztatottak összesen	789
nem ingázók	105
a politikai kerület más településeire ingázók	106
ingázók	578
a politikai körzet másik településére	254
Burgenland másik politikai körzetében	123
Alsó-Ausztriába	58
Bécsbe	134
külföldre	2
Ingázók összesen	123

Összesen 123-an ingáznak, többségük (97) ugyanaból a körzetből, de más községből származik. 14 ember ingázik egy másik burgenlandi politikai körzetből, 12 ember egy másik szövetségi államból.

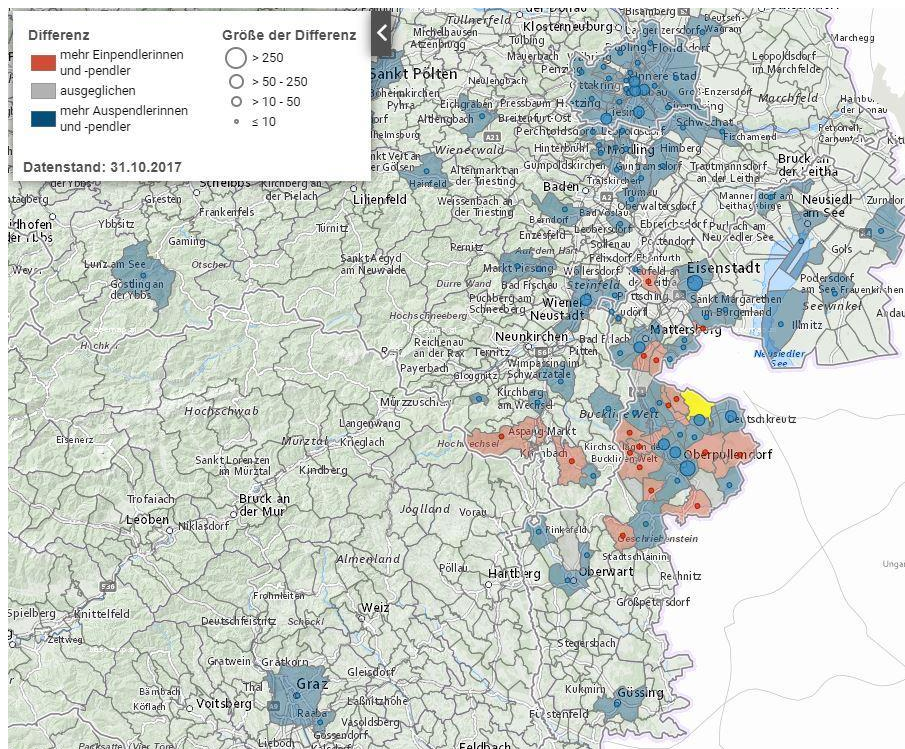
76 ember ingázik Magyarországról Neckenmarktba. (Statistik Austria 2016)



6. ábra: Neckenmarkt településről ingázók (forrás: Statistik Austria 2017b)



7. ábra: Neckenmarkt településre ingázók (forrás: Statistik Austria 2017b)



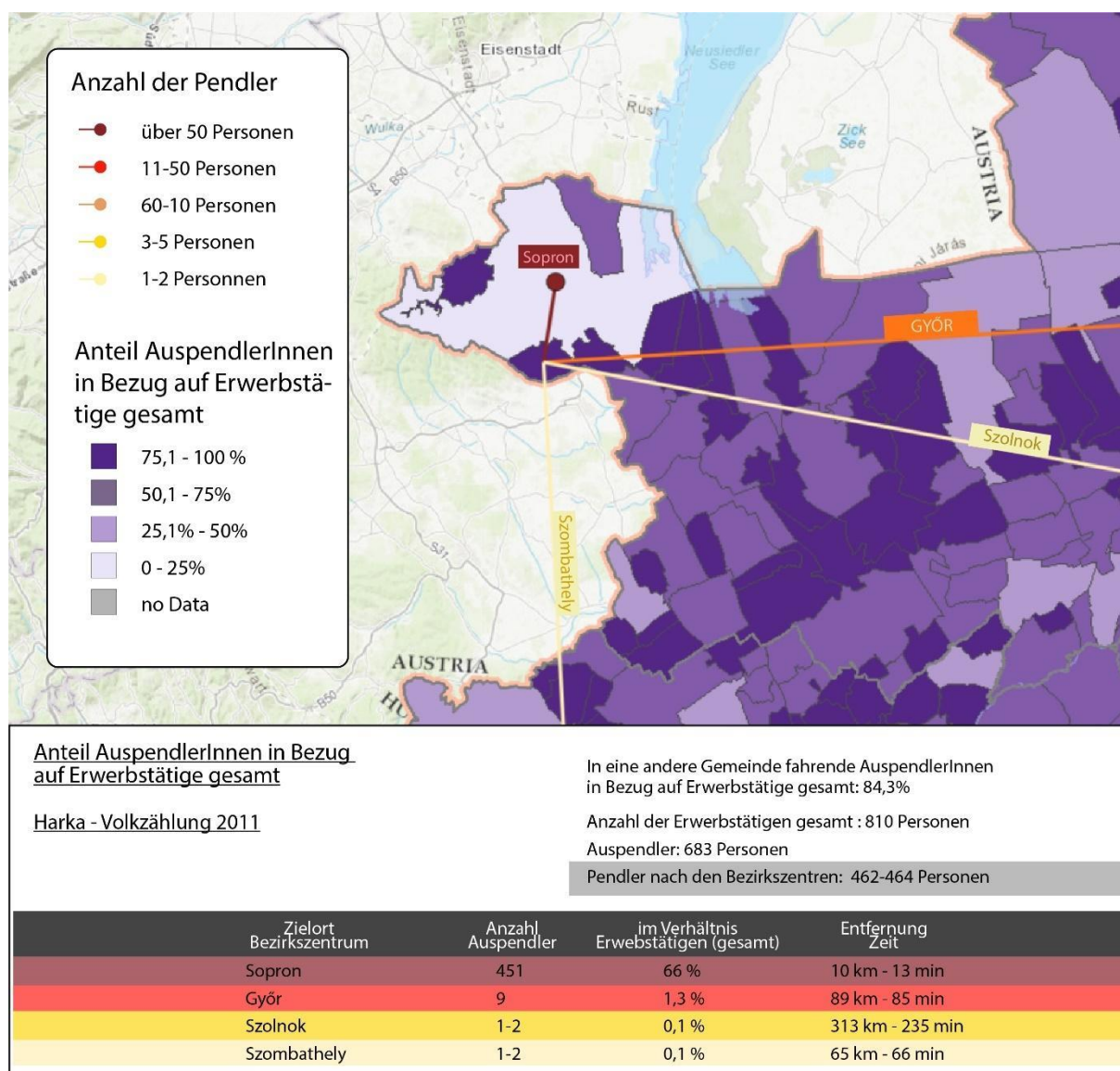
8. ábra: Különbőség a be- és a kifelé ingázók között (Forrás: Statistik Austria 2017)

2.3.2 Harka

Az utoljára központilag gyűjtött Magyarországra vonatkozó ingázói adatok 2011-ből származnak, és csak az országon belüli ingázók áramlását fedik le, a határon átnyúló ingázói útvonalakat nem. Aktuális adatok nem állnak rendelkezésre. A munkavállalók 2011 májusa óta hatályos szabad mozgása miatt azonban számítani lehetett arra, hogy a határokon átnyúló ingázás hirtelen megnőtt.

Osztrák részről a külföldi ingázók állampolgárságát rögzítik, de a származás pontos helyéről nincs információ. Az összehangolt foglalkoztatási statisztikák (Statistik Austria 2016) azt mutatják, hogy 23 ember ingázik Magyarországról Deutsch Jahrndorfba. Hogy közülük hány származik Rajkáról, nem tudni.

Harka lakosainak életét sok szempontból meghatározza a közösség elhelyezkedése - sokan ingáznak Sopronba vagy Ausztriába dolgozni.



9. ábra: Ingázók a foglalkoztatottak arányában, a régióra összpontosítva (forrás: lechnerkozpont 2017, saját ábra)

2.3.3 Megjegyzés

A Neckenmarktban élő foglalkoztatottak többsége ingázik. Közülük sokan Oberpullendorfban és Eisenstadtban dolgoznak, de a legtöbben Bécsbe ingáznak. Harkán még magasabb az ingázók aránya, a többség Ausztriában dolgozik. További részletek a 3.2 fejezetben találhatóak.

2.4 Helyi ellátás, szociális infrastruktúra és turizmus

2.4.1 Neckenmarkt

Neckenmarkt nem rendelkezik sem áruházal, sem pékséggel. Csak egy hentesüzlet fedezi a helyi ellátás egy részét. A legközelebbi helyi ellátók a szomszédos Ritzing és Horitschon községekben vannak. A faluban található egy Raiffeisen bankfiók, illetve egy postai partner. Van egy óvoda és egy általános iskola is a községben. Van orvos, azonban nincs gyógyszertár. Számos vendéglő és mindenekelőtt borozó várja a vendégeket, valamint három helyen kínálnak szállást éjszakára.

2. táblázat: helyi ellátás és a szociális infrastruktúra Neckenmarktban

helyi ellátás a településen	
Helyi ellátás	csak hentesüzlet, a legközelebbi Horitschonban van
Bank	Raiffeisenbank Neckenmarkt
Iskola + Óvoda	
Óvoda	van
Általános iskola	van
Egyéb	zeneiskola, könyvtár
orvosok + gyógyszertár	
Háziorvos	igen
Egyéb	masszázs, fizikai intézet, állatorvos
Szabadidő + gasztronómia	
Inn / Kávézó	kávézó, fogadó, borozó, 7 db Heuriger
Szállás	vendéglő, szállás és reggeli, panzió
a szállítási vállalatok és a mobilitás	
Benzinkút	nincs

2.4.2 Harka

Harkán a helyi ellátást két kisebb üzlet jelenti. A gyermekek gondozása és oktatása óvodában, valamint általános iskolában zajlik. A faluban kulturális központ és könyvtár is található. A heti három alkalommal rendelő háziorvos alapvető orvosi ellátást nyújt, a gyermekorvos pedig minden hétköznap reggel elérhető. A községben egészségügyi tanácsadók, fogorvos és gyógyszertár is működik. Számos fogadó és szálláslehetőség egészíti ki az infrastruktúrát. Az összes többi szolgáltatást a 4 km-re fekvő Sopronban kínálják.

3. táblázat: Helyi ellátás és szociális infrastruktúra Harkán

Helyi ellátás a városban	
Helyi ellátás	CBA, Real élelmiszerbolt
Posta	van
Bank	nincs
Iskola + Óvoda	
Óvoda	van
Általános iskola	van
Egyéb	kulturális központ, könyvtár
Orvosok + gyógyszertár	
Háziorvos	van
Gyógyszertár	van
Egyéb	fogorvos, nővér, gyógytorna, fizioterápia, masszázs, oktatók
Szabadidő + vendéglátás	
Vendégház / Kávézó	fogadó, étkezde, Foodtruck, borozó
Szállás	panziók
közlekedési társaságok és mobilitás	
Benzinkút	nincs
Egyéb	autószerelő, autómentő

2.4.3 Megjegyzés

Neckenmarkt csak egy alapvető szociális szolgáltatással rendelkezik, minden más csak a szomszédos községekben érhető el, például Horitschonban vagy még távolabb. Harka valamivel jobban ellátott, és minden szükséges szolgáltatással rendelkezik a mindennapi igényekhez, valamint Sopronhoz való közelsége miatt a város infrastruktúráját is igénybe veheti.

2.5 Közlekedés és mobilitás a régió kívül

Előzetes megjegyzés

Ez a jelentés a COVID-19 terjedésének megakadályozása és az ellene folytatott küzdelem jogi korlátozásai során készült. Emiatt a meglévő forgalom nagyságának felmérése, különösen a határon átnyúló utak mentén, nem járna komoly informatív értékkel. A jelentésben említett forgalomnövekedésre vonatkozó adatok pillanatfelvételek a helyi ellenőrzés idején, és nem reprezentatívak.

2.5.1 *Interregionális úthálózat*

2.5.1.1 *Neckenmarkt*

Neckenmarkt az L 335-ös úton érhető el, amely Horitschonnál a B 62-es (Deutschkreutzer Straße) útról ágazik le. Maga a B 62 Weppersdorfnál kezdődik, ahol csatlakozik a B 50-hez és az S 31-hez.

Keleti irányból a B 62-es útról ágazik le az L 338-as a Haschendorfer Straße-ra, és megnyitja a település második faluját. A két hely - Neckenmarkt és Haschendorf - összekapcsolása a Haschendorf-ellátási útvonalon, illetve Hortischonon és a B 62-en keresztül vezet, amely aztán keletebbre, Deutschkreutzba és a magyar határra vezet.

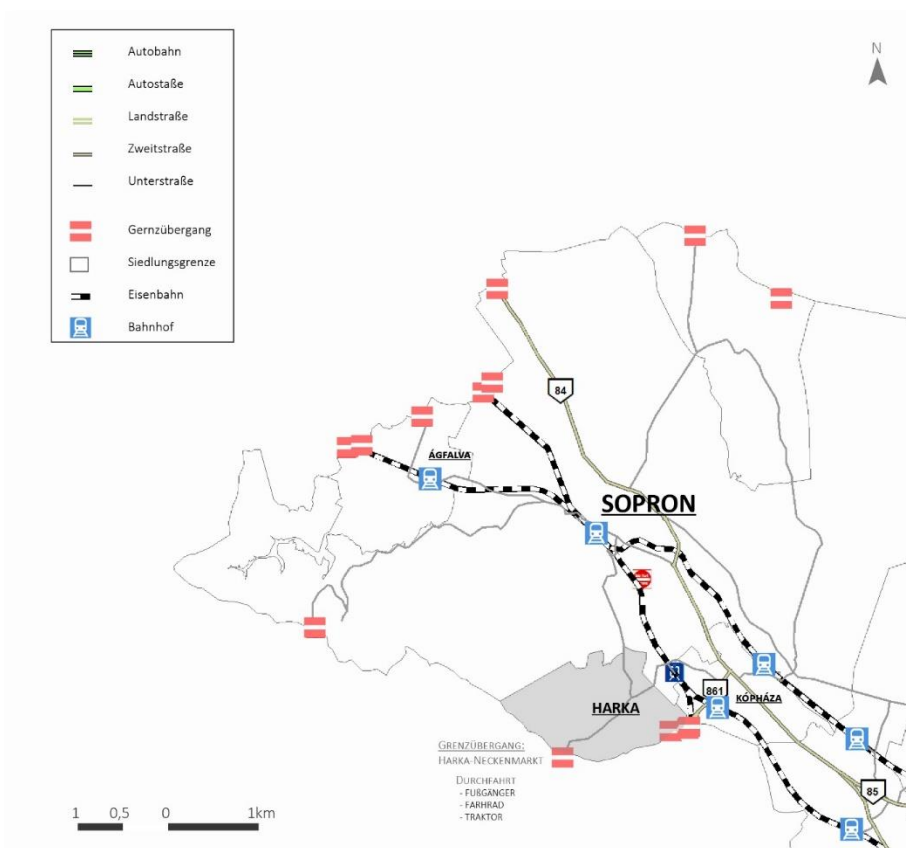
Az autópálya következő felhajtói 40-50 km-re vannak - Eisenstadtnál (A3) vagy Wiener Neustadtnál (A2).

2.5.1.2 *Harka*

Harka alapvetően három oldalról érhető el: keletről Győrön át, északról Sopronon keresztül és délről / Ausztriából Neckenmarkton keresztül.

Harka keletről, például Budapestről érkezve, az M1-es autópályán keresztül érhető el, ahonnan az Győrnél leágazik az alsóbb szintű 85-ös, majd a 84-es állami útra, és az végül Kópházán át jut el Harkáig.

A 8645-es út - Sopron-Harka-Kópháza a közeli Sopronból vezet az önkormányzathoz. 2020-ban megújították és megerősítették az útfelületet a Harka és Sopron közötti útvonalon.



10. ábra: A közúti és vasúti hálózat metszete. Forrás: TeIR 2014, saját ábrázolás

2.5.1.3 Határátkelőhely

Ausztria és Magyarország között van egy összekötő út Neckenmarktnál északra Harka irányába, ez azonban el van zárva a teherautók és a személygépkocsik előtt, ezért ezek a B 62-esen és a Deutschkreutznál lépik át a határt. A neckenmarkti határátkelőt jelenleg elsősorban kerékpárosok, gyalogosok és lovasok használják.

Deutschkreutznál - a B 62-től eltekintve - egy határ menti út van, amelyet murvás földútnak építettek ki.



11. ábra: Átkelési korlátozásokkal ellátott táblák a Harka-Neckenmarkt határállomáson. (Forrás: saját kép, 2020. július)

2.5.2 Interregionális tömegközlekedési lehetőségek

2.5.2.1 Neckenmarkt

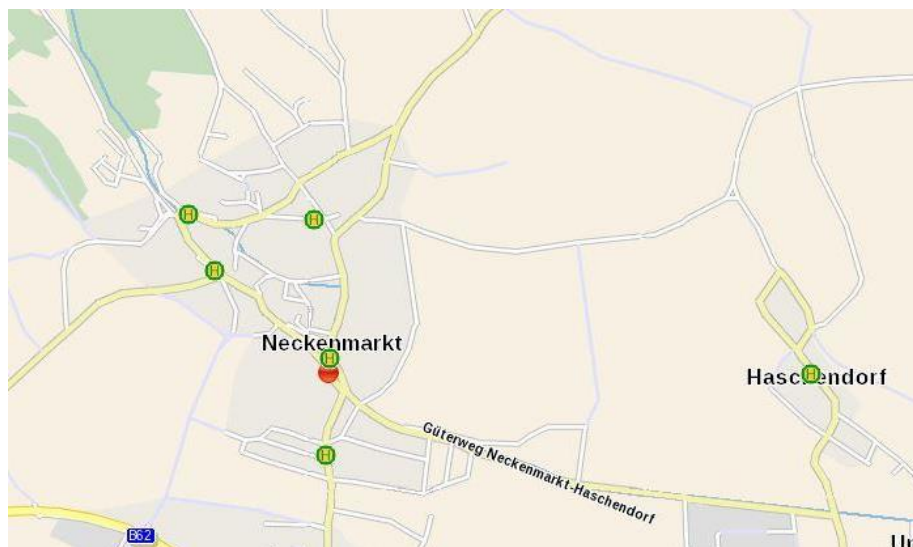
A tömegközlekedési összeköttetés több autóbusz útvonalon valósul meg: 1847 (Weppersdorf-Deutschkreutz), 1848 (Deutschkreutz-Lackenbach), 1858 (Raiding, Oberpullendorf, Deutschkreutz), 7940 (Bécs, Deutschkreutz, Lackendorf, Weppersdorf, Hortischon) és 996 (Deutschkreutz-Neckenmarkt).

Neckenmarktban nincs vonatcsatlakozás, a legközelebbi vasútállomás Deutschkreutzban található, ami több buszjáráttal is elérhető.

Neckenmarktban öt megálló található: Elisabethgasse, Rathausgasse, Lange Zeile 76, Hofstatt 15 és Feldgasse 11. Haschendorfban van egy másik megálló, mégpedig a „Kirche”.

3. táblázat: tömegközlekedési lehetőségek Neckenmarkt

tömegközlekedési kínálat	
Buszjáratok	1847-es, 1848-as, 1858-as, 7940-es, 996-os
Vasút	Nincs csatlakozás. Legközelebbi vasútállomás: Deutschkreutz (Deutschkreutz-Bratislava vasútvonal a Wien Hbf. Útján)



12. ábra: A megállók áttekintése (forrás: ÖBB 2020)

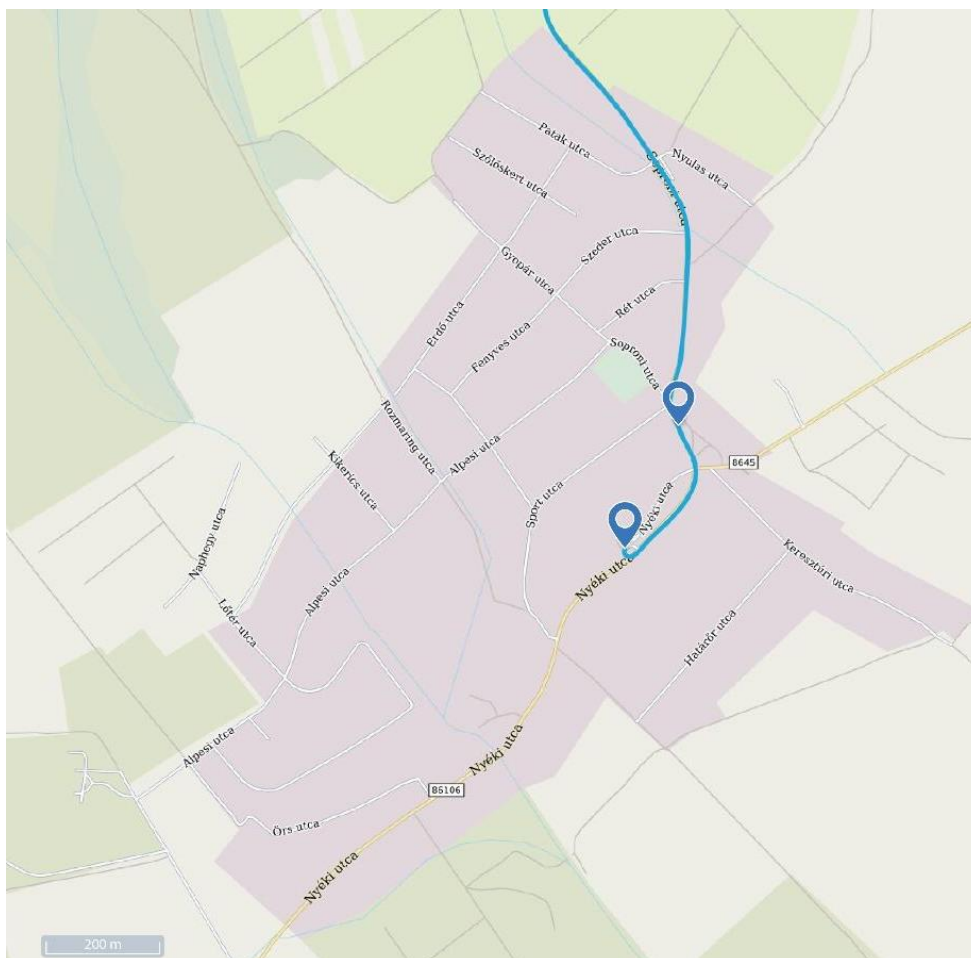
2.5.2.2 Harka



13. ábra: Volán buszvonala: 7242 (forrás: Volánbusz vonalhálózat 2020 - saját átdolgozás)

Sopron és Harka között óránként közlekednek Volánbusz járatok a 7242-es vonalon. A menetidő 20 perc. A soproni buszpályaudvar és Harka városháza között 13 megálló található, kettő pedig Harkán a faluban. A vonalat különféle célcsoportok használják - iskolások, nyugdíjasok, de munkába járók is.

Sopron és Harka közötti közvetlen összeköttetésről van szó. Más környező községek (mint pl. Kópháza) eléréséhez soproni átszállás szükséges.



14. ábra: Részlet a 7242 Sopron-Harka Volán buszjáratból, (forrás: Menetrendek útvonaltervező 2020, saját átdolgozás)

2012-ig létezett egy „Harka vasútállomás”, ez azonban ma már nem üzemel.

4. táblázat: Tömegközlekedési lehetőségek Harkán

Tömegközlekedési lehetőség	
Buszjárat	7242-es járat: Sopron-Harka
Vasút	Az állomás már nem működik. Legközelebbi állomás: Sopron (6 km)

2.6 Mobilitás és minőségellenőrzés

2.6.1 Neckenmarkt

(Mikro-) tömegközlekedési kínálat, multimodalitás és elektromobilitás

Neckenmarkt önkormányzat közösségi partner a Jugendtaxi projektben. Az ifjúsági taxi, ami Burgenland legnagyobb, legrugalmasabb mobilitási és közlekedésbiztonsági kezdeményezésévé fejlődött, lehetővé teszi a fiatalok számára az olcsó, rugalmas és mindenekelőtt biztonságos

közlekedést. Az **ifjúságicsekk** elosztását és pénzügyi támogatását az önkormányzatok végzik, ami olcsóbbá teszi a taxis utazásokat a fiatalok számára.

Neckenmarktban nincs diszkóbusz, de a település része a 60plus taxiközösségnek.

Mindkét oldalon hat, többnyire fedett, jól látható megálló található az országos buszjáratok számára a falu egész területén. A tervek szerint az autóbuszok viszik Neckenmarktól Deutschkreuzba a vonathoz a lakosokat. Úgy tűnik azonban, hogy a gyakorlatban gyakran vannak problémák a busz és a vonat közötti koordinációval.



15. ábra: Neckenmarkt buszmegállók (forrás: saját képek, 2020. július)

A neckenmarkti üzleti parkban van egy e-töltőállomás. Ez azonban csak egy 3,7 kW-os Schuko aljzat.

Kerékpárforgalom

Számos kerékpár- és túraútvonal vezet Neckenmarktton keresztül: B 40 Rotwein-Radweg, B 46 Lisztradweg, B 47 Römische Amberstrasse-Radwanderweg, R 62 Radweg, Radweg 420 (helyi kerékpárút Neckenmarkt szőlőskertjein keresztül), WeinStein-Weg, T2 Sonnenland Tour 2.

A Harka és Neckenmarkt közötti útvonal az EuroVelo 13 - Vasfüggöny nyomvonal része.

Ezenkívül van egy vágánytúra is, ahol Blaufränkischland és Oberpullendorf között egy régi vasútvonalon lehet kerékpározni.

5. táblázat: Neckenmarkt

kerékpárutak	
	EuroVelo 13- Vasfüggönyösvény; B 40 Rotwein-Radweg, B 46 Liszt-kerékpárút B 47 Römische Bernsteinstraße-Radwanderweg, R 62 Radweg,

	Radweg 420, WeinStein-Weg, Tour T2 Sonnenland2.
--	--

A faluban csak korlátozott számú tárolóhely áll rendelkezésre a kerékpárok számára: öt, részben inkább régi kerékpártároló olyan épületek előtt, mint a posta, a bank, a templom és az önkormányzati hivatal. Az iskola és az óvoda előtt nincsenek kerékpártárolók.



16. ábra Kerékpártartók Neckenmarktban. (Forrás: saját kép, 2020. július)

Felfestett jelzések és útjelző táblák mindenhol rendelkezésre állnak, ahol szükségesek.

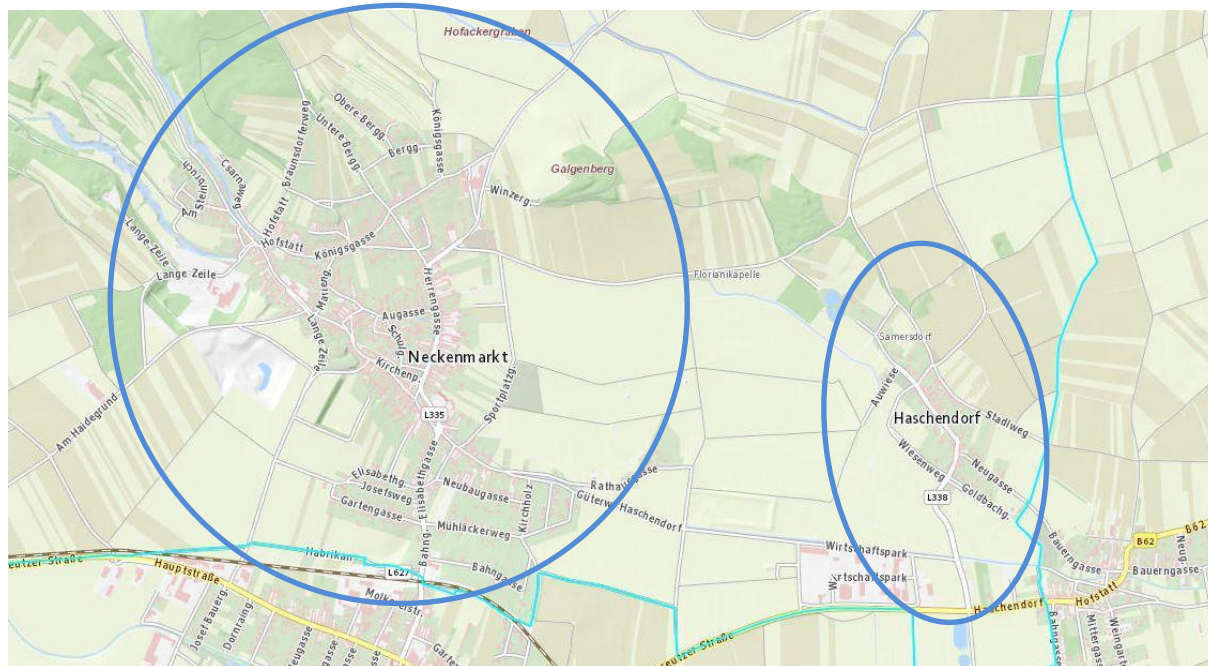


17. ábra: Útjelző táblák és burkolati jelzések a kerékpárforgalomhoz (forrás: saját fotók, 2020. július)

Gyalogos forgalom

Neckenmarkt községnek két települési szerve van - Neckenmarkt és a kisebb Haschendorf. Neckenmarkt sokkal szétágazóbb, de az egész település területe gyalogosan mindössze 1,4 km-t tesz ki. Haschendorfban az összes gyalogtávolság a település területén rövidebb, mint 1,4 km.

A két települési test középpontja közötti távolság körülbelül 2,5 km.



18. ábra: Neckenmarkt és Haschendorf úthálózatának részletes nézete. (Forrás: GIS Burgenland, 2020, szerkesztve)

A község gyalogos-úthálózata nagyrészt folyamatos a fő forgalmi útvonalak mentén és járdák a környék egész területén jó állapotban vannak (többnyire mindkét oldalon).



19. ábra: Járdákra és burkolati jelzések (forrás: saját fotók, 2020. július)

Problémás helyzet áll fent az iskola előtt, ahol nincs járda, de a forgalmi helyzet javítása folyamatban van. A kerület vezetője szerint a gyermekek 80% -át jelenleg autóval viszik iskolába a településen belül. Alig van olyan tanuló, aki gyalog jár iskolába.



20. ábra: A járdák helyzete az iskolánál (forrás: saját fotók, 2020. július)

Ami a szabadidős tevékenységeket illeti, a község kedvező elhelyezkedése miatt, széles körű (kerékpáros- és) túraútvonalak találhatók a falu területén.

2.6.2 Harka

(Mikro-) tömegközlekedési lehetőség, multimodalitás és elektromobilitás

Harkán jelenleg nincs mikro-tömegközlekedési és taxis szolgáltatás. A taxitársaságok Sopronban található, amelyek Harkára is közlekednek kb. 10 euróért.

Harka községben jelenleg nincsen töltőállomás elektromos autók számára. Sopronban azonban több is rendelkezésre áll.

Az egész faluban két buszmegálló van, ebből az egyik csak az egyik oldalon áll rendelkezésre. A végállomás az önkormányzati hivatal előtt található. A megállók jól láthatóak és jó elhelyezkedésűek. A kulturális központ megállója egy játszótér mellett található.



21. ábra: Buszmegálló az önkormányzati hivatal előtt (forrás: saját fotó, 2020. augusztus)



22. ábra: Buszmegálló a Kultúrház előtt, a játszótér mellett, (forrás: saját fotó, 2020. augusztus)

Kerékpárforgalom



23. ábra: Kivonat a kerékpárútvonal térképéből (forrás: Sopron Touristinfo 2020)



24. ábra: Neckenmarkt – Harka összekötő út (HU oldala), (Forrás: Saját fotó 2020)

A Harka és Neckenmarkt közötti útvonal az EuroVelo 13 - Vasfüggönyösvény része. Ez az út könnyen járható és biztonságos, mivel 30 km / h sebességhatár van érvényben és itt az 5 tonnát meghaladó járművek nem közlekedhetnek. Mivel magát a határátkelőt nem szabad autóval használni, ezen az útvonalon általában kicsi a forgalom.

Az út Sopron irányába megy tovább, de a nagyon forgalmas 8645-es összekötő úton folytatódik tovább - Sopron-Harka-Kópháza (Ø 5361 jármű naponta - forrás: KIRA o. J).



25. ábra: Összekötő út Sopron - Harka: nincs külön kerékpáros útvonal, nincs sebességhatár, nagy az autók száma (saját kép, 2020 július)

Bár az utat nemrégiben újították fel, külön kerékpársávot nem hoztak létre, ugyan korábban már egy szerkezetileg különálló kerékpárutat ígértek. Emellett az utca kivilágítatlan.

Harka és templomai szintén a "SacraVelo" részei, amely egy a határokon átnyúló kerékpáros zárandokutak hálózata a Duna régióban. Ennek mentén egy pihenőhely is épült.

5. táblázat: Harka

Kerékpárutak	EuroVelo 13 - Vasfüggönyösvény Sacra Velo zárandokhely
---------------------	---

Gyalogos forgalom

Számos túraútvonal vezet keresztül a dombos tájon Sopron és a Soproni-hegység környékén. A Kogelberg is népszerű túrázási célpont.

Az említett, viszonylag rövid időn belüli erőteljes népességnövekedés miatt az érintett infrastruktúra fejlesztése elmaradt, ami a gyalogosokat is érinti. A járdák, ha vannak, viszonylag keskenyek. Az autók forgalmának növekedése miatt ez a hiányosság bizonyos biztonsági kockázatot is jelent, a helyi közigazgatási hatóság nyilatkozatai szerint a zebrák építését és a sebességkorlátozások bevezetése tervezési folyamat alatt áll.



26. ábra: A gyalogos infrastruktúra hiánya, (forrás: saját képek, 2020. július 17.)

2.6.3 *Megjegyzés*

Neckenmarkt nagy turisztikai kínálattal rendelkezik, különösen a kerékpáros szektorban, amely a már létező burgenlandi turisztikai márkákra épít, mint például a „Blaifränkischland” vagy a „Bernsteinstraße”. Rendelkezésre állnak – habár kissé elavult - kerékpártárolási lehetőségek is. Határokon átnyúló összeköttetések nem igazán állnak rendelkezésre, az EuroVelo13 - Vasfüggöny nyomvonal kivételével. Mobilitási lehetőségeiben Harka ugyancsak erősen Sopronra épül.

Neckenmarkt jól megközelíthető gyalogosan is, az iskola kivételével. Harkán a gyalogos infrastruktúra fejlesztése elmaradt a lakosság számának növekedéséhez képest.

3 Funkcionális kapcsolatok

3.1 Regionális kapcsolatok

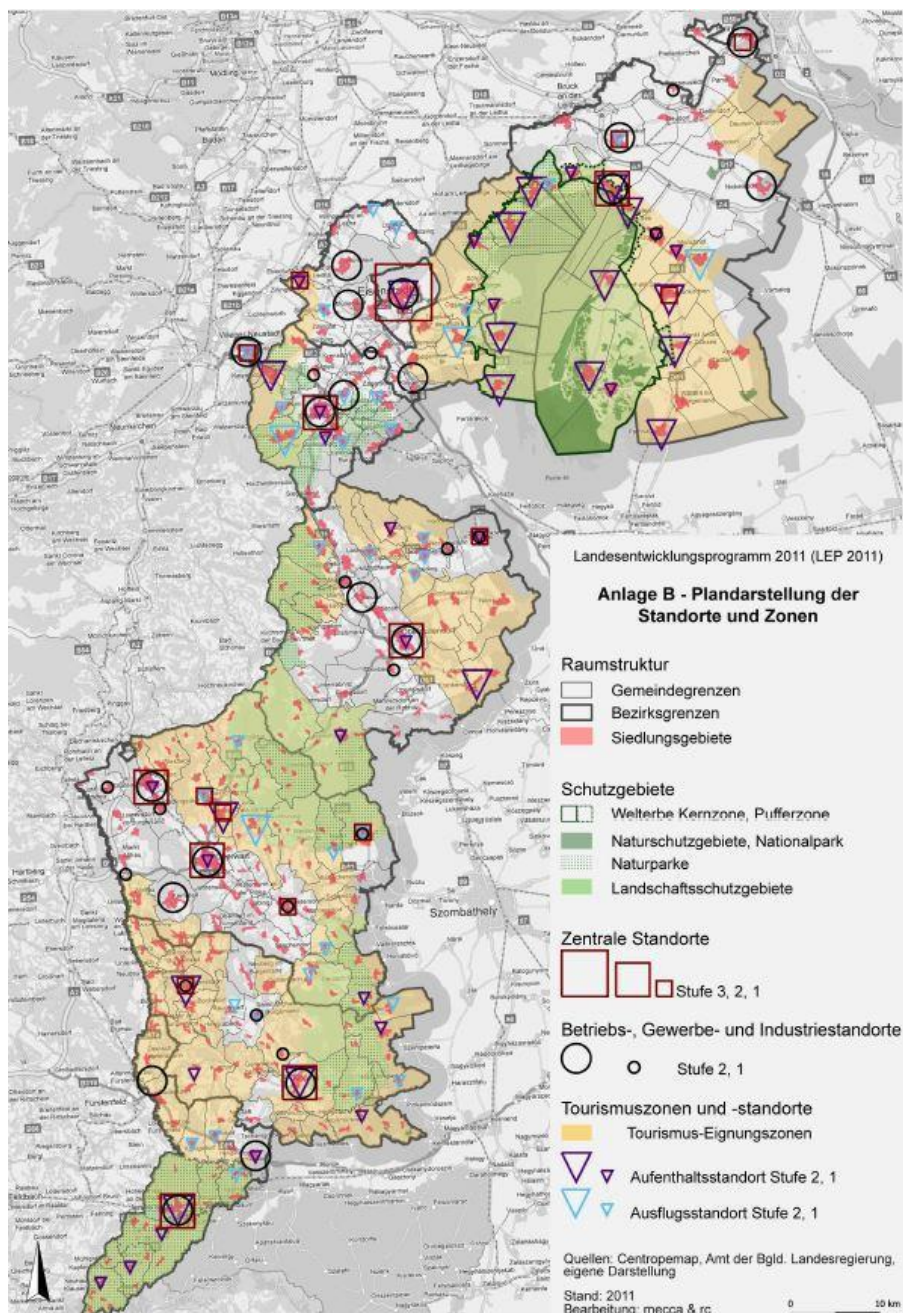
3.1.1 Neckenmarkt

Horitschonnal, Deutschkreutzzal és Lutzmannsburggal együtt Neckenmarkt a Blaufränkischland egyik fővárosa. Ez a közös marketing szoros (gazdasági) kapcsolatokhoz vezet a régióban. Strukturális szinten a számos kerékpárút jelenléte a funkcionális kapcsolat bizonyítéka a régióban. Ami a napi forgalom számára történő áruszállítást illeti, Neckenmarkt szorosan kapcsolódik többek között Horitschonhoz, ahol a legközelebbi helyi szolgáltató található. Ezenkívül, a régióon belül a (tömegközlekedés) szintjén is erős hálózatépítés áll fenn. A hangsúly a helyi és a régió(túli) buszjáratok mellett a Deutschkreutz felé történő összeköttetésen van, ahol a következő vasútállomás, valamint a P&R létesítmény is található.

A tartomány fejlesztési programban (LEP) 2011-ben a Neckenmarktot (valamint Parndorfot, Wiesent illetve Oberschützenet) 1. szintű turisztikai kirándulólhelynek jelölték ki:

Az ezeken a helyeken végzett turisztikai intézkedéseknek és tervezeteknek igazolnia kell, hogy a burgenlandi tartomány és a régió általános turisztikai fejlesztési céljaival összhangban vannak és a várhatóan interregionális értéktöbblettel, valamint regionális dimenzióval rendelkeznek. Ebben az esetben ezeken a helyeken az intézkedések és tervezetek – kivéve, ha a 2. szintű helyszínek nem élveznek prioritást - különösképp finanszírozásra érdemesnek minősülnek. Alapvetően a 2. szintű turisztikai helyszíneket részesítik további ágy kapacitások növelését irányzó támogatásokban, de ennek ellenére a 2. és az 1. szintű helyszínek fejlesztését is preferálják. (Land Burgenland 2011:14)

A kirándulólhelyek vonzerejük és magas látogatottságuk miatt relevánsak az idegenforgalom számára, de nem rendelkeznek jelentős számú ágy-infrastruktúrával, valamint itt ritkább az éjszakai tartózkodás is. A LEP rámutat, hogy a szomszédos turisztikai helyszínek teljes turisztikai kínálatát együtt - figyelembe véve a regionális ajánlatokat és termékeket - kell kidolgozni.



27. ábra: A 2011. évi állami fejlesztési program helyszínei és zónái (forrás: Land Burgenland 2011)

3.1.2 Harka

Harka számos területen függ Soprontól, ideértve a helyi ellátást, a társadalmi infrastruktúrát és a szolgáltatásokat is. Sok szempontból Harka Sopron külvárosaként /elővárosaként működik, a közösség jelenlegi növekedése egy szuburbanizációs folyamat részének tekinthető. Sok, jelenleg harkai lakos Sopronból „vándorolt” ki a faluba. A növekvő kereslet miatt az ingatlanárak is jelentősen emelkedtek az utóbbi időben.

Neckenmarkt és Harka jó kapcsolatban állnak. A vasfüggöny felszámolása után egy összejövettel szerveztek december 31-én a határátkelőhelyen, amelyre 2006 óta évente emlékeznek a "Határtalálkozó" címmel. (Sopron, 2014)

Emellett az önkormányzatok évente megrendezik a Liszt Ferenc Kerékpár / Túrázás Napját, amelyen 700-1000 látogató vesz részt. (Liszttúra, 2020)

3.2 Határon átnyúló kapcsolatok

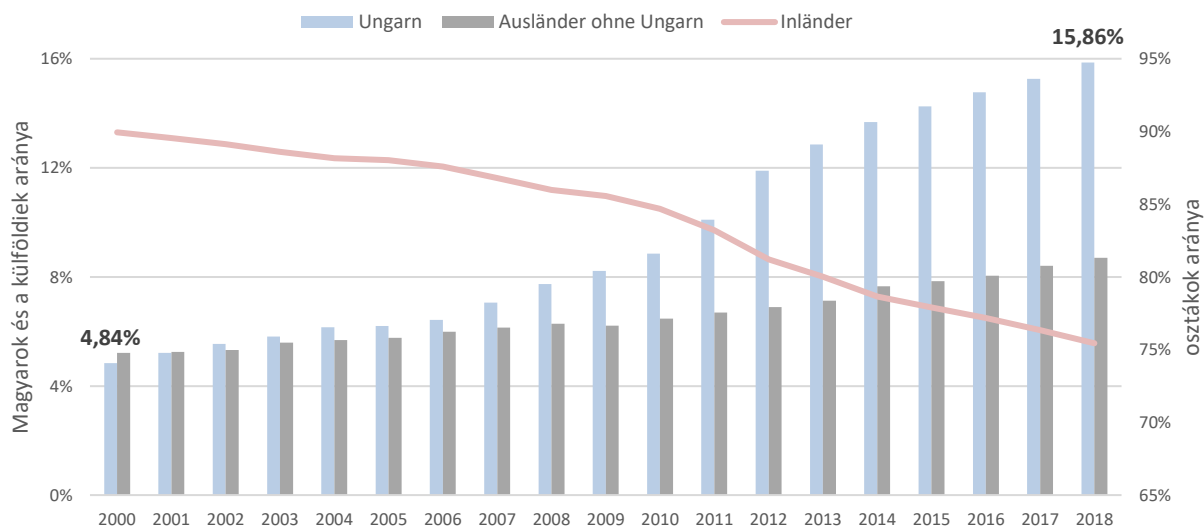
A burgenlandi határátkelőhelyek egyrészt a bevásárlás és az ügyintézés forgalmát, másrészt az ingázók áramlását szolgálják.

A Neckenmarkt mint a határok átnyúló forgalom célpontja, inkább regionális jelentőséget kap. A szomszédos Deutschkreutz, valamint a déli Oberpullendorf és Lutzmannsburg fontosabb szerepet játszik regionális központként.

Burgenland többi részétől eltérően, a környéken a legközelebbi magyar központok közelebb vannak Neckenmarkthoz, mint egy másik hasonló méretű osztrák város. Különösen figyelemre méltó Sopron térbeli közelsége, több mint 60 000 lakosával. Hasonlóan fontos szerepet kap a 80 000 lakosú Szombathely is, ami autóval kevesebb mint egy óra alatt elérhető. Osztrák oldalon a legközelebbi, hasonló méretű város - Wiener Neustadt - körülbelül ugyanolyan távolságra van Neckenmarkttól, mint Szombathelytől, de a jobb közúti kapcsolatok miatt gyorsabban elérhető.

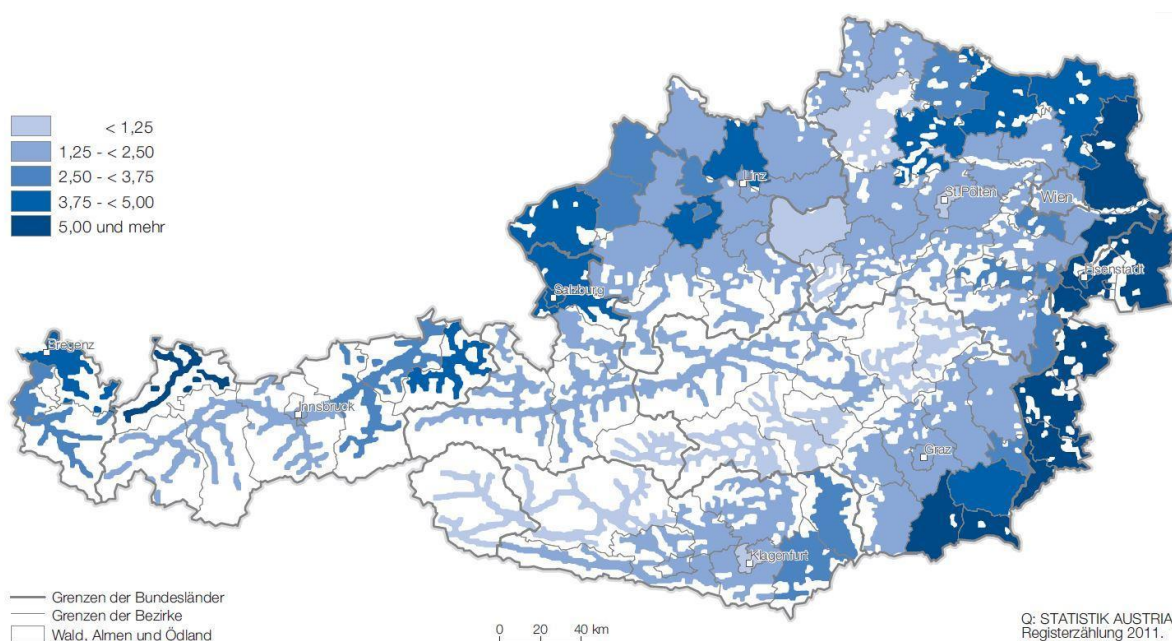
A burgenlandi munkaügyi kamara (2018) adatai szerint 2017-ben 24 314 osztrák állampolgársággal nem rendelkező személyt alkalmaztak Burgenlandban, ami az összes burgenlandi alkalmazott 23,7% -ának felel meg. Ebbe beleszámítanak minden, Burgenlandban állampolgárság nélkül élő alkalmazottat is. A 24 314 alkalmazott legnagyobb csoportja Magyarországról származik. 2017-ben 15 681 magyar munkavállalót foglalkoztattak Burgenlandban. 2010-ben a burgenlandi külföldi állampolgárok száma 14 153 volt; ez 71,8% -os növekedést eredményez 2010 és 2017 között.

2010-ben a Burgenlandban foglalkoztatott külföldi állampolgárok száma 14 153 volt; ez 71,8% -os növekedést eredményezett 2010 és 2017 között.



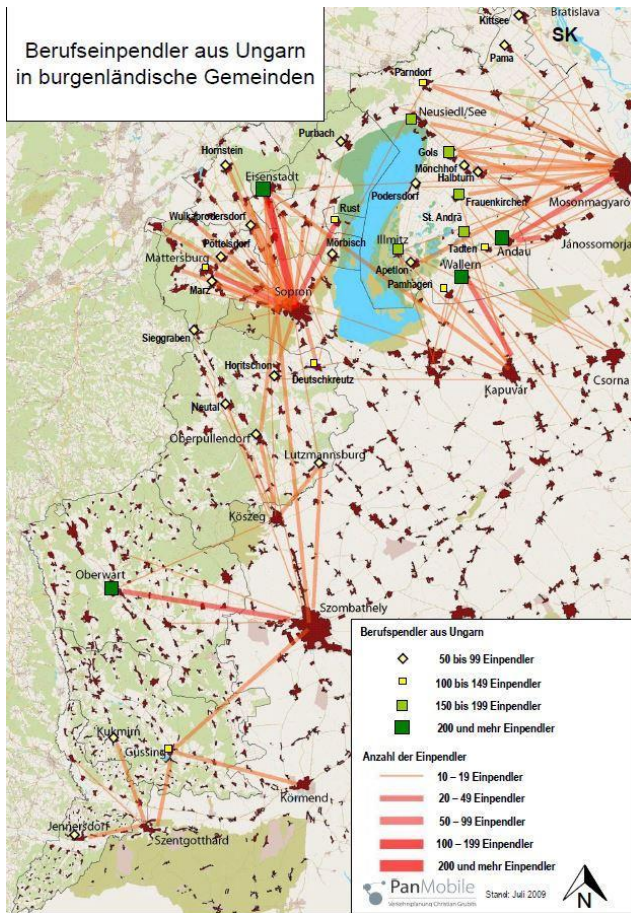
28. ábra: Foglalkoztatott munkavállalók éves átlagban Burgenlandban. (Burgenland, 2018)

A Statistik Austria 2014 felmérése szerint minden határhoz közeli régióban sok ingázó van. Ez alatt Burgenland különösen nagy szerepet játszik. Mint említettük, itt a döntő tényezőt egyrészt a turizmus, az egészségügyi szektor jelenti, valamint egyes esetekben a termelő szektor munkahely-kínálata is. Másrészt a szomszédos országokban magas lakosú nagyvárosok találhatóak.

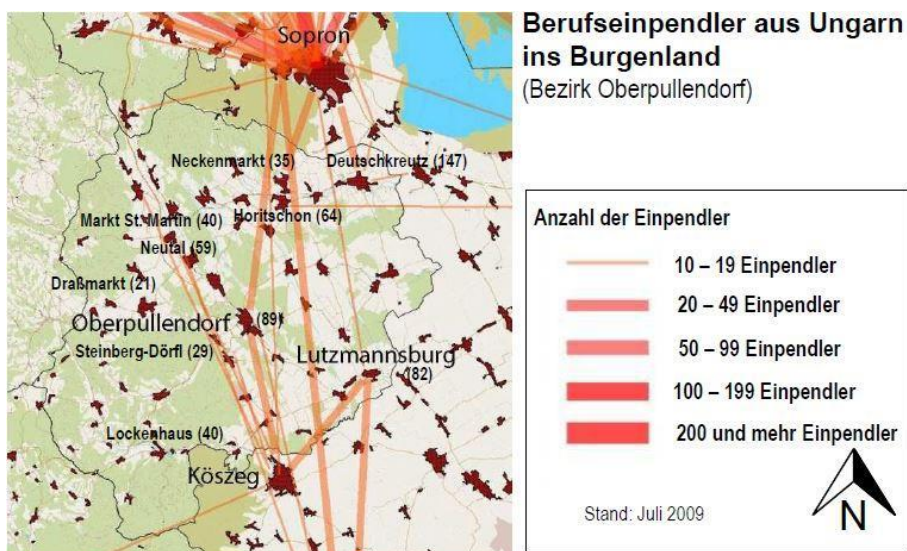


29. ábra: A bejövő ingázók az összes alkalmazott arányában, politikai körzetek szerint (forrás: Statistik Austria 2014: 5)

A körzet többi településéhez képest Neckenmarkt viszonylag kevés ingázót vonz Magyarországról. Legtöbbjük a közeli Sopronból származik. Ezzel szemben a szomszédos keleti Deutschkreutz az egyik legfontosabb ingázó község a kerületben.

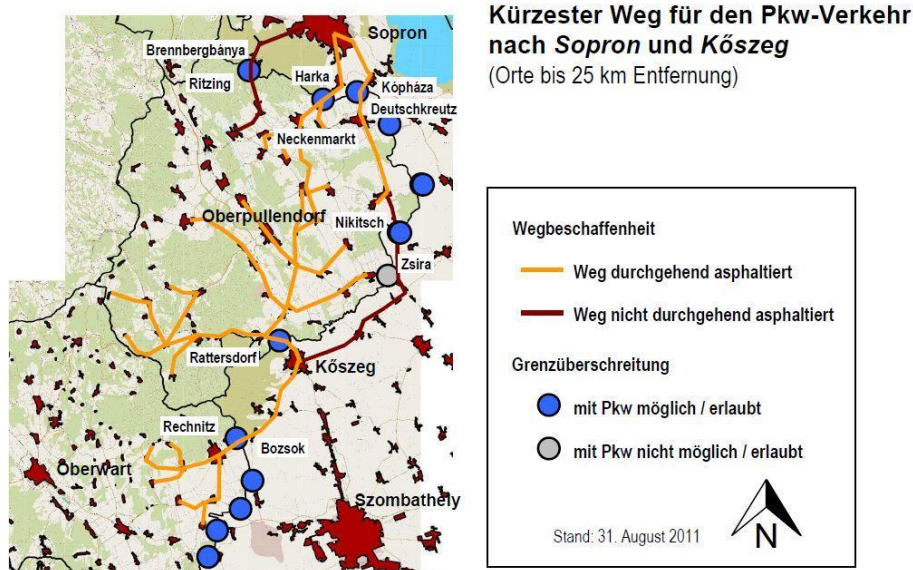


30. ábra: Magyarországról a burgenlandi településekre ingázó munkavállalók (forrás: PanMobile 2011)



31. ábra: Magyarországról a burgenlandi településekre ingázó munkavállalók - Oberpullendorf körzetben (Forrás: PanMobile 2011: 18)

Oberpullendorf körzetéből a legrövidebb útvonalak a magyar központokig Sopronig és Kőszegig a következőképpen alakulnak:



32. ábra: A legrövidebb távolságok az autós közlekedéssel (25 km-es távolságok) Sopronba és Kőszegre (Forrás: PanMobile 2011: 18)

Harka és Neckenmarkt közötti út fontos összeköttetést jelent, mivel a szomszédos Ritzing település és a magyar Brennbergbánya közötti határút nem végig aszfaltos, és Ritzing lakóinak, ill. különösen a Helenenschacht településrész lakosainak hosszú kitérőket kell megtenniük, hogy Neckenmarkt-Harka útján, Sopronba, Magyarországra érjenek.

A Ritzing-Brennbergbánya összeköttetés kibővítésével történő további optimalizálás további jelentős javulást jelentene, különösen az út hossza tekintetében.

6. táblázat: A települések közötti távolság összehasonlítása a Ritzing - Brennbergbánya vagy Neckenmarkt - Harka határátkelőhely használatakor (Forrás: PanMobile 2011: 27)

	Ritzing – Brennbergbánya	Neckenmarkt – Harka
Ritzing – Brennbergbánya	5 km	29 km
Ritzing (Helenenschacht) – Brennbergbánya	2 km	32 km
Ritzing – Sopron	16 km	19 km
Ritzing (Helenenschacht) – Sopron	13 km	35 km
Oberpullendorf – Brennbergbánya	25 km	37 km
Oberpullendorf – Sopron	35 km	27 km

Mivel hivatalos vagy frissebb adat az ingázók Magyarország és Ausztria közötti áramlásáról nem áll rendelkezésre, a jelentés elkészítésekor a Harkai önkormányzattal együttműködve egy felmérést végeztünk ebben a témában.

A felmérés legfontosabb eredményei a következők:

- A kérdőív online a Google Trends segítségével készült, és 10 kérdést tartalmazott. Augusztus 10. és 19. között 163 ember vett részt a felmérésben, ez a jelenlegi népességszám 6,5% -ának felel meg. Az eredmény a magas kitöltési arány ellenére feltehetőleg nem reprezentatív.
- Az eredmények azt mutatják, hogy a válaszadók több mint 50% -a 2011 után (a munkavállalók szabad mozgása után) költözött Harkára.
- A megkérdezettek 76%-a Ausztriában, a többi, azaz kevesebb mint egynegyede Magyarországon dolgozik. A válaszadók 19%-a Wr. Neustadtban vagy annak vonzáskörzetében, 17%-a Bécsben vagy vonzáskörzetében, 14%-a Eisenstadtban vagy vonzáskörzetében vállal munkát.
- A válaszadók 90% -a autóval jár a munkahelyére.
- Az ingázók 52% -a a Sopron - Klängenbach határátkelőt, 35% -a pedig a Kópháza - Deutschkreutz átkelőt használja a munkába járáshoz.



4 Mobilitás javításának a lehetőségei

4.1 Módszertan

A vonzaskörzetek meghatározzák egy adott létesítmény elérhetőségét egy bizonyos távolságon vagy utazási időn belül. A létesítmény vonzó megközelíthetőségének méréseként a szakirodalom legfeljebb tíz perces utazási időt határoz meg. Sokan gyalogosan vagy kerékpárral is közlekednek ezen a területen. Hosszabb utazások esetén a gyaloglás és a kerékpározás vonzereje élesen csökken. Távolságokat tekintve a tízperces gyalogtáv körülbelül 700 méteres távolságnak felel meg, kerékpárral kb. 2,5 km tehető meg ugyanennyi időn belül, pedelec-el (e-bicikli) pedig már akár 3,6 km is.

Az alábbi ábra azokat a távolságokat mutatja, amelyek a gyaloglás, a kerékpározás vagy a pedelec (e-bicikli) vonzaskörzetének számítanak.



	Durchschnitts- geschwindigkeit	In 10 Min zurück- gelegte Strecke	Einzugsgebiet
	4 km/h	0,7 km	ca. 1,5 km ²
	15 km/h	2,5 km	ca. 20 km ²
	22 km/h	3,6 km	ca. 40 km ²

Quelle: www.klimaaktiv.at / Reiter, Pressl, 2009

33. ábra: Vonzaskörzetek (Forrás: Reiter / Pressl, 2009)

4.2 Desztinációk hozzáférhetősége

4.2.1 Neckenmarkt

A következő ábrán egy 0,7 km sugarú kör rajzolódik Neckenmarkt és Haschendorf központja köré. Látható, hogy Neckenmarkt központjától egész település nem érhető el egy tíz perces séta során, de a településközpont és a körülötte lévő kompakt települési terület le van fedve, és a sugáron kívül sak a perifériás területek helyezkednek el.

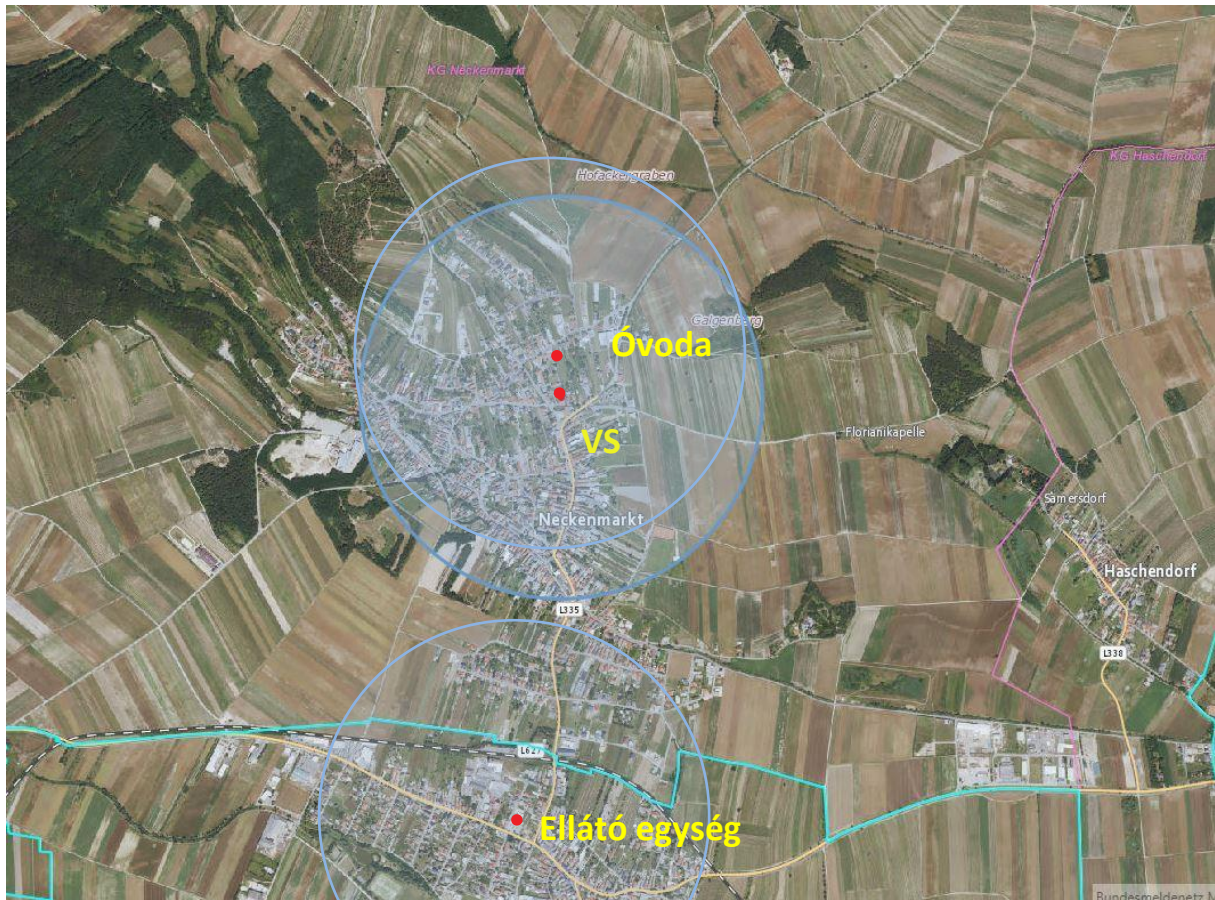
Haschendorf kerületben a település kis mérete miatt minden úti cél ezen a 10 perces sugarú körzeten belül található.



34. ábra: Gyalogos vonzókörzet: 0,7 km sugár (forrás: GIS Burgenland, 2020)

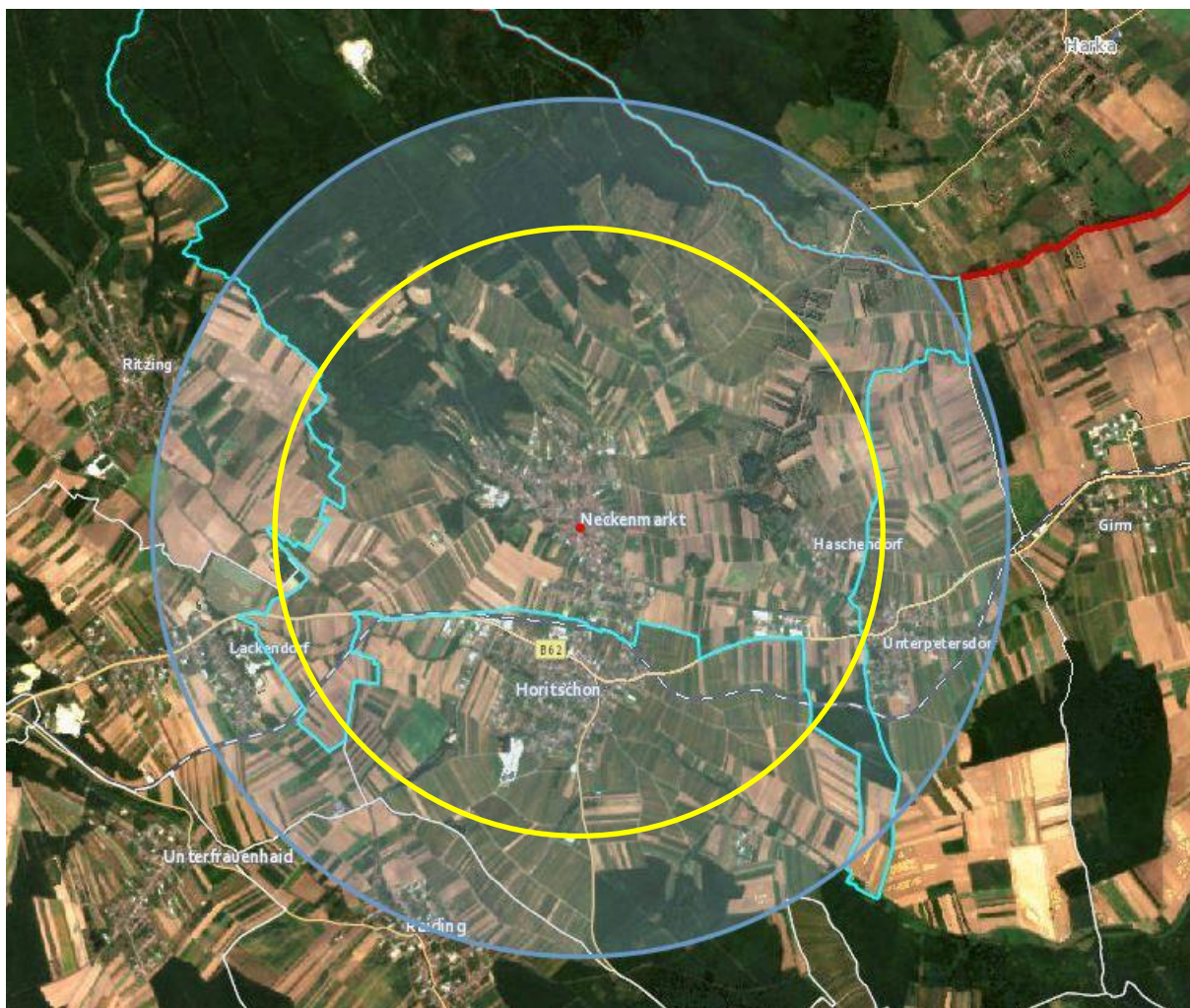
Neckenmarktban az általános iskola és az óvoda közel egymáshoz, a városközponttól kissé északabbra helyezkednek el. Ebből a két fontos úticélből indulva a Neckenmarkt települési terület nagy része, a 10 perces vonzókörzetben belül, gyalogosan elérhető.

A legközelebbi helyi ellátó Horitschonban található. A település Neckenmarkt főként déli területeiről 10 perces sétával érhető el.



35. ábra: Gyalogos vonzaskörzet: 0,7 km sugár a Neckenmarkt-i VS-től (általános iskolától) és az óvodától, valamint a legközelebbi helyi ellátótól Horitschonban (forrás: GIS Burgenland, Google Maps, saját feldolgozás 2020)

Az alábbi ábra 2,5 km-es (sárga), vagy 3,6 km-es (kék) sugarat jelöl a város központjától indulva. Ezek a távolságok tíz percen belül érhetőek el kerékpárral vagy pedelec-kel.



36. ábra: Kerékpár (sárga) és pedelecek (kék) vonzáskörzete (forrás: GIS Burgenland, 2020)

Látható, hogy gyakorlatilag az egész település, az északnyugati erdőterületek kivételével, a pedelec sugár vonzáskörzetében van, és még kerékpárral is a településen belül minden ide tartozó terület elérhető - mind Neckenmarktból, mind Haschendorfból. Horitschon települési területe szintén teljes egészében mindkét körön belül fekszik.

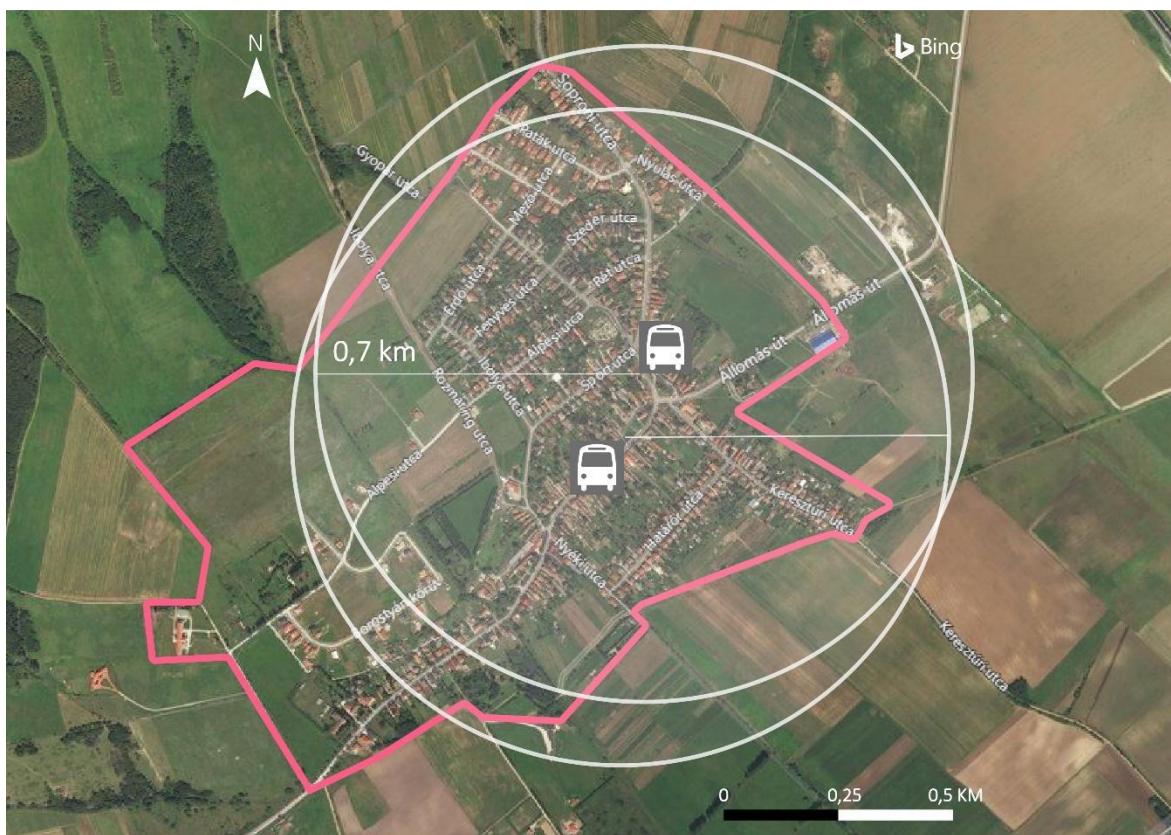
Az Ausztrián belüli úti célok elérhetők kerékpárral 10 perc sugarú körzetben, míg pedelec segítségével a vonzáskörzet Magyarországig terjed (Harka már kissé távolinak bizonyul).

4.2.2 Harka

Az elmúlt évek gyors fejlődésének köszönhetően a meglévő ortofotók nem mutatják meg a településszerkezet jelenlegi állapotát. Ezért a következő ábrán a jelenlegi településhatárok piros vonallal vannak ábrázolva.

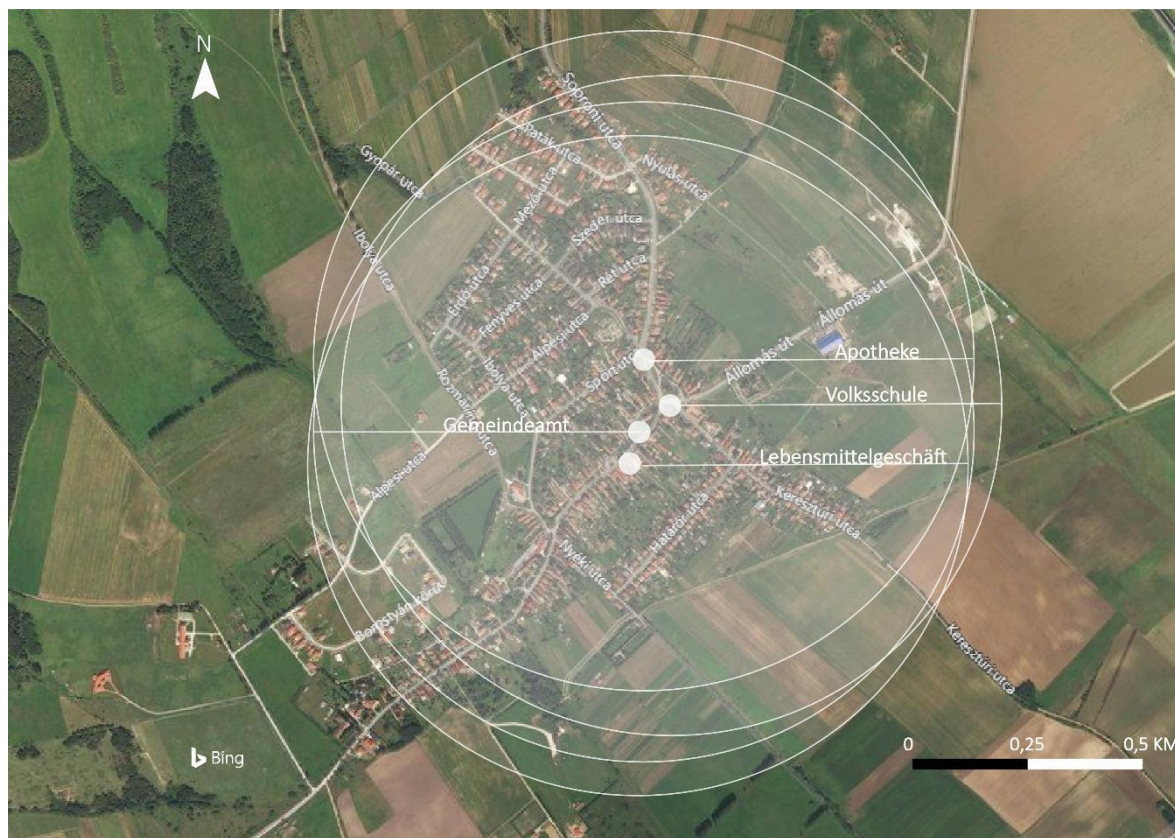
Az ábra a két buszmegállót is mutatja a vonzaskörzetben (0,7 km sugarú). Látható, hogy mindkét megállóból kiindulva, - amelyek egyébként központban nagyon közel vannak egymáshoz - szinte az egész „rég” települési terület tíz perces sétával elérhető, de az utóbbi években kialakult területek (piros vonalak) már nem.

Ezért a jövőben egy másik megálló létesítése is ajánlott, amely Harka délnyugati részét fedné le.



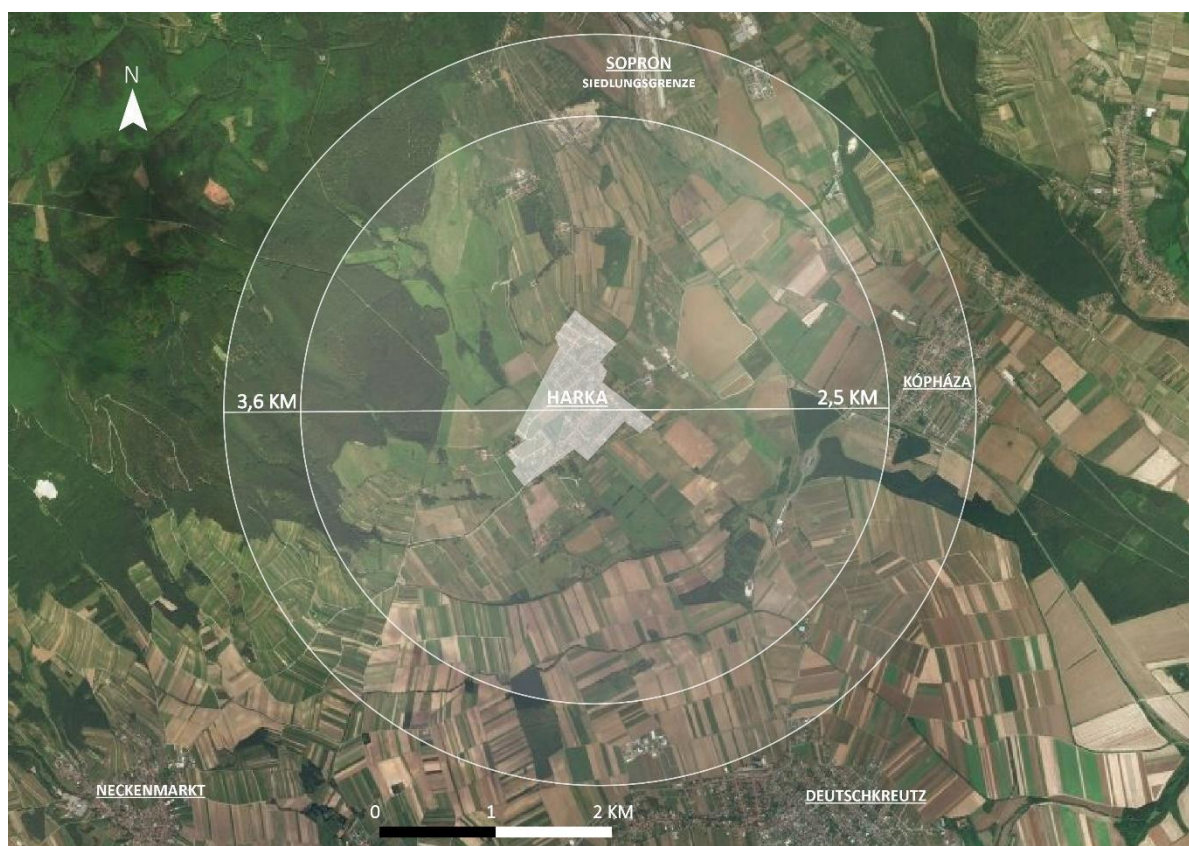
37. ábra: Gyalogos vonzaskörzet: 0,7 km-es sugarú körzet a harkai két buszmegállótól indulva (forrás: BingMaps, saját feldolgozás 2020)

Az általános iskolára, az óvodára, a gyógyszertárra, az élelmiszerboltra és önkormányzati hivatalra is érvényes, hogy a falu központjában közel egymáshoz helyezkednek el, és ezek alapján szinte az egész "rég" település területe gyalogosan elérhető a 10 perces vonzaskörzetből.



38. ábra: Gyalogos vonzáskörzet: 0,7 km sugarban Harka fontos úti céljaitól indulva (forrás: BingMaps, saját feldolgozás 2020)

Az alábbi ábra 2,5 és 3,6 km-es sugarat jelöl Harka központjától kezdve. Ezek a távolságok tíz percen belül elérhetők kerékpárral vagy pedelec-vel. Jól látható, hogy az önkormányzat összes célállomása könnyen elérhető kerékpárral és pedelec-vel, Sopron és Kópháza települési határai pedig még mindig ezen a sugarú körön belül helyezkednek el.



39. ábra: Kerékpárok és pedelecek vonzaskörzete (forrás: BingMaps, saját feldolgozás 2020)

4.3 Potenciálemelés

Az alábbi táblázat összefoglalja a településpár erősségeit és gyengeségeit.

7. táblázat: erősségek és gyengeségek elemzése

	Erősségek	Gyengeségek
Mobilitás a településen		
Neckenmarkt	<ul style="list-style-type: none"> alapvetően elég kompakt települési terület Iskola és óvoda többnyire gyalogosan elérhető helyi ellátók Horitschon egyes részein, a lakosság gyalogosan vagy kerékpárral is elérheti azokat jól fejlett kerékpáros infrastruktúra 	<ul style="list-style-type: none"> lakatlan területek a 10 perces vonzaskörzeten belül nincs helyi ellátás a városban a település két külön települési testből áll: Neckenmarkt és Haschendorf az iskola előtt nincs járda - "szülő taxik", mint megszokott szállítási mód ingázók magas aránya, különösen Bécs irányába
Harka	<ul style="list-style-type: none"> demográfiai növekedés lehetőségét kínálja a mobilitás kínálatának fenntartható bővítésére is 	<ul style="list-style-type: none"> hiányoznak, vagy nem léteznek járdák, ill. sétálóövezetek kevés buszmegálló nincs külön kerékpárút

		<ul style="list-style-type: none"> • a kerékpározás Sopron felé az erős járműforgalom miatt nem vonzó / veszélyes • az ingázók nagyon magas aránya • rossz állapotú utak • a községben nincs vasútállomás • busz csak a község egy területéről érhető el 10 perc alatt • az ingatlanárak emelkedése
Regionális és régió kívüli mobilitás		
Osztrák oldal	<ul style="list-style-type: none"> • közel van Deutschkreutz vasútállomáshoz Bécs vagy Pozsony összeköttetéssel • A Blaufränkischland részeként, integrálva az idegenforgalmi infrastruktúrába • jó kapcsolódás az S 31-hez • jó infrastrukturális feltételek kerékpár- és e-bike közlekedéshez 	<ul style="list-style-type: none"> • nincs vasútállomás a községben • Következő autópálya kb. 50 km-re van
Magyar oldal	<ul style="list-style-type: none"> • jó összeköttetés Sopronnal • a Fertő-tó könnyen megközelíthető • M85 - csatlakozás Kópházánál 	<ul style="list-style-type: none"> • hiányzik a kerékpáros összeköttetés Harka és Sopron között
Az országhatáron túl	<ul style="list-style-type: none"> • jó kerékpáros összeköttetés a Harka-Neckenmarkt határátkelőn 	<ul style="list-style-type: none"> • a határút nem nyitott az autós forgalom számára, az ingázóknak Deutschkreutz felé kell haladniuk, vagy egy másik határátkelőhelyet kell használniuk • a régió kívüli Sopron felé hiányzik az összeköttetés

4.4 A helyi és regionális fejlesztés lehetőségei

4.4.1 Neckenmarkt

Önkormányzati szinten van még lehetőség a fenntartható mindennapi közlekedésre, például iskolába menet vagy vásárlás céljából. A meglehetősen gyenge társadalmi infrastruktúra miatt a sok utazás a szomszédos községekbe (megszokásból) autóval történik. Ezt a tendenciát tovább erősíti az ingázók igen magas aránya.

A pedibus (iskolabusz) nemcsak növelhetné a gyalogos távolságok arányát és csökkenthetné a „szülő taxik” számát, hanem képzett felügyelők kíséretében biztosítaná a gyermekek napi mozgását és az iskolába vezető út biztonságát.

A mozgáskorlátozottak számára mikro-tömegközlekedési rendszert lehetne felállítani igény szerinti utazásokkal (például hívó-taxi formájában) vásárlásra vagy hasonlóra.

4.4.2 Harka

Gyorsan növekvő községként, Harka nagy lehetőségeket rejt magában a mindennapi utazások terén a kerékpár- és gyalogos-közlekedésre való áttérésben, azért, hogy megakadályozzák a túlzott autóforgalom miatt fellépő vagy már meglévő konfliktusokat, és hogy alternatív, fenntartható mobilitási megoldásokat találjanak. A község továbbra is nagyon kompakt felépítésű, a gyalogos és kerékpáros kapcsolatok vonzóbbá tételével a forgalmat egyszerűen át lehetne terelni ezekre a fenntartható mozgásformákra. Ehhez először kerékpárforgalmi koncepcióra, valamint biztonságos parkolási lehetőségekre lenne szükség az egész településen. A gyalogos utakat, járdákat vonzóbbá kellene tenni annak érdekében is, hogy a gyalogos forgalomban rejlő lehetőségeket kiaknázhassák.

4.5 A régióközi és a határokon átnyúló mobilitás javításának lehetőségei

A két település földrajzi közelsége, valamint egyrészt a Blaufränkischland turisztikai területnek, másrészt a regionális központnak, Sopronnak nagy lehetőséget kínál mind a turisztikai, mind a mindennapi forgalom számára, különösen a kerékpározás területén. Ennek a lehetőségnek a kihasználása egyrészt a kerékpározás növekvő arányához vezetne a modális felosztásban, másrészt új célcsoportokat nyitna meg a borvidék számára, és lehetővé tenné a mobilitást. De nemcsak a Blaufränkischland vonzza a turistákat. Sopron regionális központja és az olyan turisztikai események, mint például a VOLT Fesztivál, amely minden évben ott zajlik, mágnesként vonzza a látogatókat.

Az elektromobilitás terén még mindig sok a kihasználatlan potenciál. Egy e-bike kölcsönző sok lehetőséget kínálhat e régió számára, turisztikai szempontból is.

Az ingázás tekintetében lehetőség van mindkét fél számára az egyéni gépjárműforgalomról a tömegközlekedésre való áttérésre. Mindkét község lakói számára előnyös lehet a vonzó, határokon átnyúló (mikrotömegközlekedési) összeköttetés a soproni vasútállomáshoz.

Intézkedések

4.6 Intézkedések közösségi és regionális szinten

Neckenmarkt jól kiépített járdahálózattal rendelkezik, csak az iskola területén folynak jelenleg munkálatok. (lásd a 2.6.1. fejezetet) Problémát jelent, hogy sok gyermeket a szülei autóval visznek iskolába. Ennek ellensúlyozása és a meglévő lehetőségek jobb kiaknázása érdekében javasolt az iskola területén a járda elkészülte után egy olyan pedibus létrehozása, amely a legfiatalabbakat is arra ösztönözné, hogy gyalogosan közlekedjenek, ami a "szülő taxik" csökkentése mellett a közlekedés biztonságának növekedéséhez is vezethetne. Ehhez elengedhetetlen a tudatosság növelése, amelyet információs napok formájában lehetne nyomatékosítani az iskolában vagy az óvodában, annak érdekében, hogy a résztvevőket is ösztönözzék erre az intézkedésre. Ebben a folyamatban is hasznos lenne egy felelős kapcsolattartó kinevezése.

Az elmúlt évek gyors települési fejlődése mellett Harka mobilitási kínálata nem tudott ezzel párhuzamosan lépést tartani és sok területen visszamaradt a fejlődésben. Egy szerkezetileg különálló kerékpáros összeköttetés kiépítése Sopronnal, mind a mindennapi forgalom (ingázók), mind a turizmus szempontjából fontos lenne. Új járdák építése vagy a meglévő járdák és gyalogos zónák bővítése szintén ajánlott. Ez az újonnan létrehozott települési területektől gyalogosan elérhető további buszmegállók létrehozásával együtt megkönnyítené a tömegközlekedésre való átállást is.

4.7 Régióközi és határon átnyúló intézkedések

Annak érdekében, hogy az idegenforgalom, valamint a mindennapi mobilitás területén rendelkezésre álló régió kívüli vagy határokon átnyúló lehetőségeket jobban kihasználhassuk, olyan intézkedésekre lenne szükség, amelyek ideálisan egyesítik a turisztikai és a mindennapi mobilitást között, és jobban kihasználják mindkettő potenciálját.

4.7.1 Határokon átnyúló kerékpárforgalom

A turisztikai kerékpáros forgalom régió kívüli lehetőségei, valamint a mindennapi kerékpárforgalomban rejlő kisméretű potenciál a Harka és Neckenmarkt közötti összekötő útban jelenleg nem merülnek ki. Mivel ezen a határátkelőhelyen nem engedélyezett az autókval való áthaladás, a hangsúlyt inkább a kerékpárforgalom áteresztőképességére kellene helyezni ezeken a kisebb, határokon átnyúló átkelőkhöz, és az autóforgalmat továbbra is néhány nagy határátkelőhelyen, például Deutschkreutzon keresztül kellene lebonyolítani. A közúti forgalom prioritása tehát továbbra is Deutschkreutz határátkelőhelyen, míg a kerékpározás a Neckenmarkt - Harka határátkelőhelyen maradna.

A kerékpáron való ingázás népszerűsítésének érdekében, legelőször is javítani kellene a Harka és Sopron közötti helyzeten, ahol ugyanis a kerékpárosok kénytelenek részt venni a közúti forgalomban, mivel nem áll rendelkezésre kerékpárút vagy szerkezetileg különálló kerékpárút. Ez a 8645-es összekötő út azonban nagyon forgalmas (lásd a 2.6.2. Fejezetet), ami a kerékpárosok számára egyrészt bizonyos biztonsági kockázatot jelent, másrészt nem alkalmas a mindennapos biciklis forgalom szempontjából.

Ezt az intézkedést a Kópháza felé vezető út további fejlesztésével lehetne kiegészíteni annak érdekében, hogy lehetséges legyen az országos hálózathoz való csatlakozás. A kerékpárút további vonzereje egy harkai pihenő által kiaknázná ebben a kerékpár-kapcsolatban meglévő lehetőségeket.

Ez a fejlesztés együtt járna egy második intézkedéssel, amely szintén a két célcsoportot (ingázók és turisták) célozná meg.

4.7.2 A mikro-tömegközlekedés bővítése Neckenmarkt - Harka - Sopron között

Azon ingázók számára, akik Sopron és Neckenmarkt között nem kerékpároznak, igény lenne a mikro-tömegközlekedés bővítésére. Ez a gondolat azon a megállapításon alapul, hogy sok Harkán élő alkalmazott ingázik Bécs és Wiener Neustadt irányába, akik számára ideális lenne egy soproni vasúti összeköttetés. Jelenleg is közlekednek buszok Harkán keresztül közlekednek Sopronba, ezek azonban sok közbenső megállókkal rendelkeznek, és nem mindig illeszkednek a vasúti menetrendhez. Az ingázók számára kialakított külön mikro-tömegközlekedési megoldás, mintegy „vasúti ingajáratként”, lehetővé tenné a közvetlen kapcsolatot - minimális utazási idő mellett.

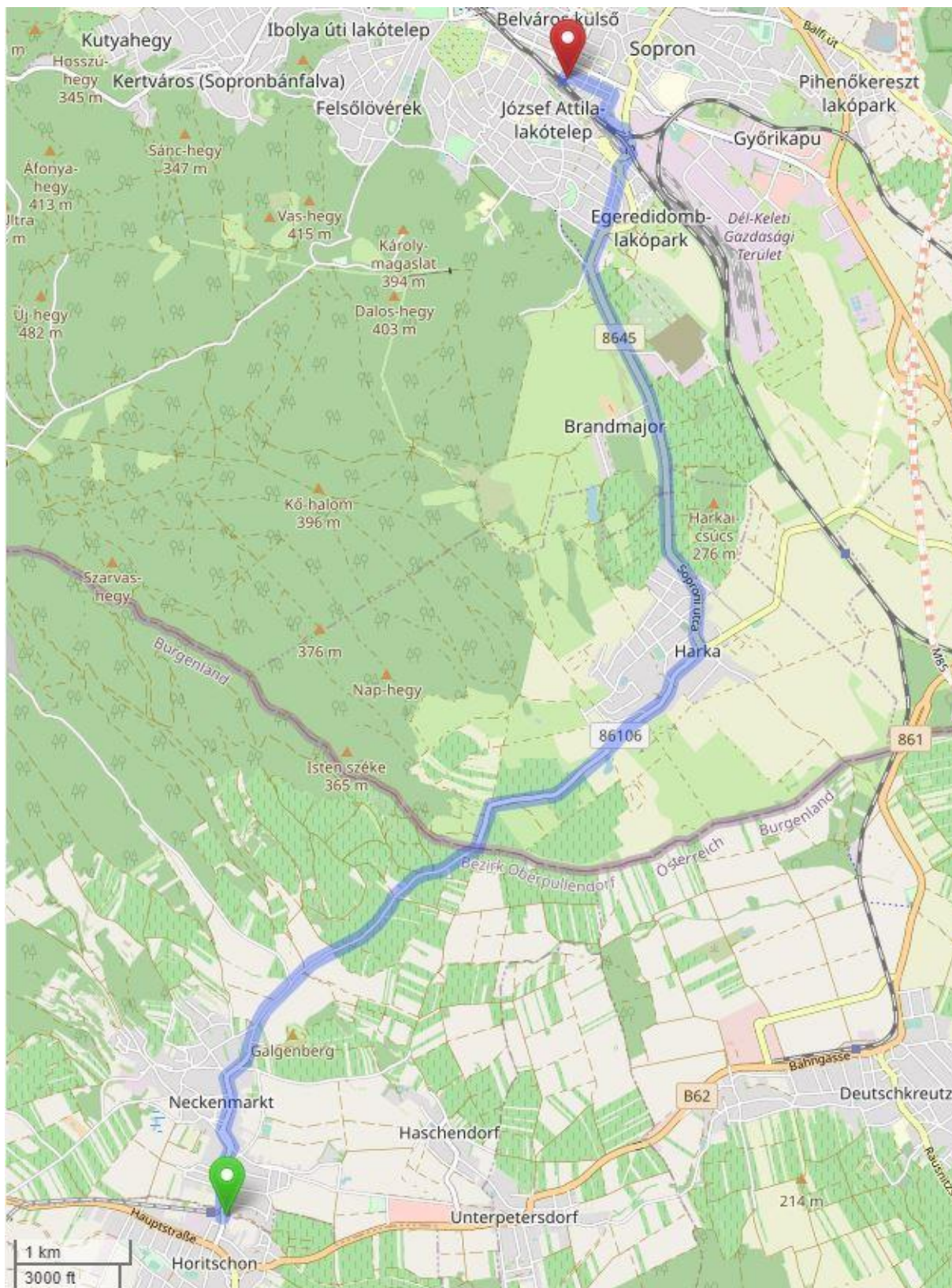
A Neckenmarkt - Harka határátkelőhelynél ésszerű lenne megfontolni a személygépkocsi-tilalom feloldását, és így lehetővé tenni Neckenmarkt, Harka és Sopron közvetlen összeköttetését, kitérők és további megállások nélkül. Ennek következtében a községek közötti utazási idő minimálisra csökkenhetne. Mivel Sopron városa, Neckenmarkt lakói számára is érdekes célpont, - mind a szociális infrastruktúra, mind a vasúti hálózathoz való kapcsolódás szempontjából - ők is profitálnának e tilalom feloldásából. Emellett a soproni és környékbeli ingázók a mikro-tömegközlekedési eszközön juthatnának el a szomszédos Ausztriába.

Annak érdekében, hogy a három település közötti összeköttetés turisztikai célokat is kielégítsen, a vasútvonal kiindulópontja – és egyben végállomása is - a volt Neckenmarkt / Horitschon megálló lehetne, ahonnan a Sonnenland Draisentour indul. Ezen a területen szükség lenne egy elektromos kerékpárkölcsonzó létesítésére is, hogy a turisták a Rotwein kerékpárútvonalán fedezhessék fel a Blaufränkischland vidékét.

Ez a mikro-tömegközlekedési kapcsolat szintén összeköttetést jelenthetne olyan kivételes események során, mint pl. turisztikai rendezvények (többek között VOLT Fesztivál). A Neckenmarkt – Harka határátkelőhelyen érvényes áthajtási tilalom alóli kivétel semmilyen körülmények között sem szolgálhatna a közúti forgalom általános rövidítésével, mivel ez akadályozná a kerékpározás megerősödését.

Neckenmarkt és Harka megállóit úgy kellene megválasztani, hogy a helyi lakosság nagy része gyalogosan is elérhesse őket. Ha a megvalósítás sikeres, akkor ennek a kapcsolatnak a kiterjesztését, pl. Ritzingre és / vagy Weppersdorfra is meg lehetne vizsgálni.

Az ajánlott útvonal az alapváltozatban 13 km hosszú, ami 20 perc körüli utazási időnek felel meg.



40. ábra: Mikro-tömegközlekedési útvonal Neckenmarkt és Sopron között (forrás: OpenStreetMap, 2020)

Kapcsolat

Mobilitätszentrale Burgenland

Domplatz 26
7000 Eisenstadt
Tel.: +43 2682 21070
E-Mail: office@b-mobil.info

VOR Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH

Management für Wien, Niederösterreich und Burgenland
Europaplatz 3/3
1150 Wien
Tel.: +43 1 95555 0
E-Mail: office@vor.at
www.vor.at

Verkehrskoordination Land Burgenland

MiRo Mobility GmbH - Verkehrs- und Raumplanung



MOBILITY

DI Roman Michalek
Mag. DI Katharina Kerschhofer
Barna Kaposi
Technologiezentrum Eisenstadt
Marktstraße 3, Bauteil 3, 2. OG

A-7000 Eisenstadt
phone: +43 2682 23581
mobile: +43 664 8427865
e-mail: office@miro-mobility.at
Homepage: www.miro-mobility.at

5 Jegyzetek

5.1 Ábrák

1. Ábra: Neckenmarkt elhelyezkedése. (Forrás: GIS Burgenland, 2020)	6
2. Ábra: Harka elhelyezkedése. (Forrás: Google Maps)	7
3. Ábra: Természetvédelmi területek Harka környékén. (Forrás: EEA 2020, saját feldolgozás)	8
4. Ábra: Natura 2000 és Tájvédelmi park Sopron-Harka határán. (Forrás: saját felvétel 2020)	8
5. Ábra: Neckenmarkt népességének alakulása 1991 és 2019 között, (Forrás: Statistik Austria, 2019)	8
6. Ábra: Neckenmarkt településről ingázók (Forrás: Statistik Austria 2017b)	11
7. Ábra: Neckenmarkt településre ingázók (Forrás: Statistik Austria 2017b)	11
8. Ábra: Különbség a be- és kifelé ingázók között (Forrás: Statistik Austria 2017b)	11
9. Ábra: Kifelé ingázók, a régióra összpontosítva (Forrás: lechner központ 2017, saját ábrázolás)	13
10. Ábra: A közúti és vasúti hálózat metszete. (Forrás: TeIR 2014, saját feldolgozás)	17
11. Ábra: Átkelési korlátozásokkal ellátott táblák a Harka - Neckenmarkt határállomásokon. (Forrás: saját felvétel, 2020. július)	18
12. Ábra: A megállók áttekintése. (Forrás: ÖBB 2020)	19
13. Ábra: Volán Buszvonala: 7242 (Forrás: Volánbusz buszhálózat 2020 - saját feldolgozás)	19
14. Ábra: Részlet a 7242-es Sopron - Harka volánbuszjáratból. (Forrás: Menetrendek Routenplaner 2020, saját feldolgozás)	20
15. Ábra: Neckenmarkt buszmegálló (Forrás: saját felvételek, 2020 július)	21
16. Ábra: Kerékpártartók Neckenmarktban. (Forrás: saját felvételek, 2020 július)	23
17. Ábra: Útjelző táblák és burkolati jelzések a kerékpárforgalomhoz (Forrás: saját felvételek, 2020. július)	24
18. Ábra: Neckenmarkt és. Haschendorf úthálózatának részletes nézete. (Forrás: GIS Burgenland, 2020. átdolgozott)	25
19. Ábra: Példák járdákra és útburkolati jelzésekre a kerékpárforgalomhoz (Forrás: saját felvételek, 2020. július)	26
20. Ábra: A járdák helyzete az iskolánál (Forrás: saját felvételek, 2020. július)	27
21. Ábra: Buszmegálló az önkormányzati hivatal előtt (Forrás: saját felvétel, 2020. augusztus)	28
22. Ábra: Buszmegálló a kultúrház előtt a játszótér mellett (Forrás: saját felvétel, 2020. augusztus)	28
23. Ábra: Kivonat a kerékpárútvonal térképéből (Forrás: Sopron Tourinform 2020)	29
24. Ábra: Neckenmarkt-Harka összekötő út (HU-oldal), (Forrás: saját felvétel, 2020)	29

25. Ábra: Összekötő út Sopron – Harka: nincs külön kerékpáros útvonal, nincs sebességkorlátozás, nagy az autók száma (Forrás: saját felvétel, 2020, július)	30
26. Ábra: A gyalogos infrastruktúra hiánya, (Forrás: saját felvételek, 2020. 07. 17.)	31
27. Ábra: A 2011. évi állami fejlesztési program helyszínei és zónái (Forrás: Burgenland tartomány 2011)	33
28. Ábra: Foglalkoztatott munkavállalók Burgenlandban éves átlagban (Forrás: Burgenland, 2018)	35
29. Ábra: A befelé ingázók aránya az összes alkalmazott között politikai körzetek szerint (Forrás: Statistik Austria 2014: 5)	35
30. Ábra: A hivatalosan Magyarországról ingázók ingázásai burgenlandi településekre (Quelle: PanMobile 2011)	36
31. Ábra: A munkába ingázók forgalmi áramlása Magyarországról Burgenlandba – Oberpullendorf körzetében (Forrás: PanMobile 2011: 18)	37
32. Ábra: A legrövidebb távolságok az autós forgalomban (25 km-es távolságig) Sopronba és Kőszegre (Forrás: PanMobile 2011:18)	37
33. Ábra: Vonzáskörzetek (Forrás: Reiter/Pressl, 2009)	39
34. Ábra: Gyalogos vonzáskörzetek: 0,7 km-es sugárban (Forrás: GIS Burgenland, 2020)	40
35. Ábra: Gyalogos vonzáskörzet: 0,7 km sugár a neckenmarkti VS-től és az óvodától, valamint a legközelebbi helyi ellátástól Horitschonban (Forrás: GIS Burgenland, Google Maps, saját feldolgozás 2020.)	41
36. Ábra: Kerékpárok (sárga) és pedelecek (kék) vonzáskörzete (Forrás: GIS Burgenland,2020)	38
37. Ábra: Gyalogos vonzáskörzet: 0,7 km-es körzet a harkai két buszmegállótól indulva (Forrás: BingMaps, saját feldolgozás 2020)	43
38. Ábra: Gyalogos vonzáskörzet: 0,7 km sugárban Harka fontos úticéljaitól indulva (Forrás: BingMaps, saját feldolgozás 2020)	44
39. Ábra: Kerékpárok és pedelecek vonzáskörzete (Forrás: Bing Maps, saját feldolgozás 2020)	45
40. Ábra: Mikro-tömegközlekedési útvonal Neckenmarkt és Sopron között (Forrás: OpenStreetMap, 2020)	52

5.2 Táblázatok

1. táblázat: Ingázók statisztikája (Forrás: Statistik Austria, 2017a)	10
2. táblázat: Helyi ellátás és a szociális infrastruktúra Neckenmarktban	14
3. táblázat: Tömegközlekedési lehetőségek Neckenmarktban	18
4. táblázat: Tömegközlekedési lehetőségek Harkán	20
5. táblázat: Kerékpárutak Neckenmarktban	22

6. táblázat: Desztinációk közötti távolság összehasonlítása a Ritzing - Brennbergbánya vagy Neckenmarkt - Harka határátkelőhely használatakor (Forrás: PanMobile 2011:27) 38
7. táblázat: erősségek és gyengeségek elemzése 45

5.3 Források

Arbeiterkammer Burgenland (2018): Das Burgenland in Zahlen.

Online: https://bgld.arbeiterkammer.at/service/presse/zahlen_daten_fakten_2018.pdf
[19.03.2020]

Eurostat (2018): Statistiken zu Pendlerverflechtungen auf regionaler Ebene.

Online: https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Statistics_on_commuting_patterns_at_regional_level/de&oldid=401615
[19.03.2020]

EEA (European Environment Agency) (2020): Natura 2000 Network Viewer. Online: <https://natura2000.eea.europa.eu/> [11.08.2020]

Gemeinde Neckenmarkt (2020): Website der Gemeinde.

Online: <https://www.neckenmarkt.net/gemeinde/> [25.03.2020]

KIRA: Verkehrsinformationssystem und Datenbank, (Ohne Jahr)

Online: <http://kira.gov.hu/kira/index.jsp;jsessionid=B84666FECBC642400FBFD9A825FA6C2D>

Központi Statisztikai Hivatal (KSH) - Zentrals Statistikkbüro Ungarns (2018): Területi Statisztika (Gebietsstatistik).

Online: <http://statinfo.ksh.hu/Stainfo/haDetails.jsp?query=kshquery&lang=hu>

Land Burgenland (2011): Landesentwicklungsprogramm 2011.

Online: <https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung/LrBgld/20000863/LEP%202011%2c%20Fassung%20vom%2030.03.2020.pdf> [30.03.2020]

Land Burgenland (2020): GeoDaten Burgenland.

Online: <https://geodaten.bgld.gv.at/de/home.html> [2020]

Lechner Tudásközpont (2017): Minden harmadik foglalkoztatott ingázó – „Alle dritte Beschäftigte ist Pendler“ Online Karte: <http://webmap.lechnerkozpont.hu/webappbuilder/apps/foldgomb1708/>

Lisztúra: Website der Franz Liszt-Radtour (2020) Online: <http://lisztura.hu/de/index.html>

Menetrendek (2020) – der Routenplaner für Öffis (2020)

Online: <https://www.menetrendek.hu/>

ÖBB (2020): SCOTTY – der Routenplaner für Öffis.

Online: <https://fahrplan.oebb.at/bin/trainsearch.exe/dn?protocol=https&> [18.03.2020]

OpenStreetMap (2020): <https://www.openstreetmap.org/> [20.08.2020]

PanMobile (2011): Grenzüberschreitende Mobilität GreMo Pannonia. Potenziale – kleinräumige grenzüberschreitende Verkehrsströme Burgenland – Westungarn. Studie. Online: https://www.bmobil.info/fileadmin/user_upload/Projekte/Gremo_Pannonia/GREMO_Kleinraumiger_Verkehr_Bericht.pdf [19.03.2020]

Reiter, K.; Pressl, R.; Carvalho, M. (2009): Mobilitäts- und Marketingkonzept für den Pedelec Einsatz in der Energieregion Weiz-Gleisdorf. Weiz.

Sopron: Webseite der Gemeinde – Radwege um den Neusiedlersee (2020):

Online: <http://m.turizmus.sopron.hu/hu/info/kozerdeku-informaciok/tourinform-sopron.html>

Sopron: Webseite der Gemeinde – Tourismus News

Online: http://www.sopron.hu/Sopron/portal/front_show?contentId=48987 (2020)

Statistik Austria (2004): Volkszählung 2001 Berufspendler.

Online: file:///C:/Users/k.kerschhofer/Downloads/volkszaehlung_2001_berufspendler.pdf [19.03.2020]

Statistik Austria (2014): Registerbasierte Statistiken: Einpendlerinnen und Einpendler aus dem Ausland (RS).

Online:

http://www.statistik.at/wcm/idc/idcplg?IdcService=GET_NATIVE_FILE&RevisionSelectionMethod=LatestReleased&dDocName=076808 [19.03.2020]

Statistik Austria (2016): Abgestimmte Erwerbsstatistik, eigene Auswertung. Online: https://www.statistik.at/web_de/fragebogen/abgestimmte_erwerbsstatistik/index.html

Statistik Austria (2017): Registerbasierte Statistiken: Erwerbstätigkeit. Online: http://statistik.gv.at/wcm/idc/idcplg?IdcService=GET_NATIVE_FILE&RevisionSelectionMethod=LatestReleased&dDocName=115036 [19.03.2020]

Statistik Austria (2017a): Ein Blick auf die Gemeinde.

Online: <https://www.statistik.at/blickgem/gemList.do?bdl=1#ancO> [03.09.2019]

Statistik Austria (2017b): Az ingázó munkavállalók atlasza

Online: <https://www.statistik.at/atlas/pendler/> [31.03.2020]

TeIR: Országos Területfejlesztési és Területrendezési Információs Rendszer (2014): Magyarország közlekedési hálózata. Online: http://gis.teir.hu/teirgis_kozlekedes_2014/ [11.08.2020]

Volánbusz: Vonalhálózati térképek (év nélkül)

Online: <https://www.volanbusz.hu/hu/menetrendek/vonalhalozati-terkep>

Duschanek Péter polgármester úrral való személyes beszélgetés alapján készült jegyzetek (2020.07.17)