



**Interreg** 

**Austria-Hungary 2014-2020**

European Union – European Regional Development Fund

ERREICHBAR



ELÉRHETŐ

IMPRESSUM / IMPRESSZUM

**HERAUSGEBER UND  
MEDIENINHABER/  
KIADÓ ÉS MÉDIATULAJDONOS:**

Verwaltungsbehörde/Irányító Hatóság  
Regionalmanagement  
Burgenland GmbH  
[www.interreg-athu.eu](http://www.interreg-athu.eu)

**FÜR DEN INHALT  
VERANTWORTLICH /  
A TARTALOMÉRT FELEL:**

Gemeinsames Sekretariat/  
Közös Titkárság,  
Széchenyi Programiroda Nonprofit Kft.

**GRAFIK / GRAFIKA:**

Sign kreativ ügyvédség kft.

**DRUCK / NYOMDA:**

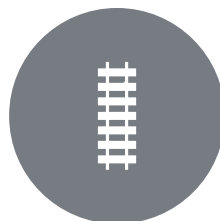
Elektroproduct Nyomdaipari kft.

**BILDNACHWEIS / KÉPANYAG:**

Guteldee  
Seite 21: Elektroauto / 21. oldal: elektromos autó

alle anderen Fotos / minden további fotó:  
Pannonia Pictures Kft.





## EINLEITEND...

Mit dieser Broschüre stellen wir Ihnen einen von vier Themenbereichen des Programms Interreg V-A Österreich-Ungarn vor, nämlich die Prioritätsachse **Förderung von Nachhaltigkeit im Verkehr und Beseitigung von Engpässen in wichtigen Netzinfrastrukturen**. Sie finden hier einen Überblick über den Aufbau der Prioritätsachse in spezifische Ziele und mögliche Maßnahmen sowie über viele Kriterien, die Projekte erfüllen müssen.

### Schauen Sie rein...

Wir freuen uns über Ihr Interesse am Programm Interreg V-A Österreich-Ungarn!

## BEVEZETŐ...

Ebben a füzetben szeretnénk bemutatni az Interreg V-A Ausztria–Magyarország Program egyik tématerületét **„A fenntartható közlekedés előmozdítása és kapacitáshiányok megszüntetése a főbb hálózati infrastruktúrákban”** C. prioritási tengelyt. Az alábbiakban áttekintjük a prioritási tengely – specifikus célok és lehetséges tevékenységek szerint tagolt – felépítését, valamint a projektek által teljesítendő kritériumokat.

### Olvassa el a részleteket...

Köszönjük érdeklődését az Interreg V-A Ausztria–Magyarország Program iránt!



# SO31



VERKEHRS-  
INFRASTRUKTUR  
KÖZLEKEDÉSI  
INFRASTRUKTÚRA





## SPEZIFISCHES ZIEL SO31:

VERBESSERUNG DER GRENZÜBERSCHREITENDEN ANSCHLÜSSE VON REGIONALEN ZENTREN AN DAS TEN-V NETZWERK

### CHARAKTERISTISCH...

**Verkehrstechnisch ist die österreichisch-ungarische Grenzregion** dadurch charakterisiert, dass die Kernnetzkorridore des Trans-europäischen Verkehrsnetzes (TEN-V) die Programmregion am nördlichen, westlichen und südlichen Rand tangieren, ein Korridor des Gesamtnetzes durchquert das Programmgebiet auf der ungarischen Seite parallel zur Grenze. Durch die Erneuerung und Vervollständigung von Grenzübergängen sollen die regionalen Zentren (tertiäre Knotenpunkte) im Burgenland, die momentan keine direkte Verbindung zum TEN-V Netzwerk aufweisen, mit diesem Korridor in Ungarn verbunden werden.

## SO31 SPECIFIKUS CÉLKITŰZÉS:

A REGIONÁLIS KÖZPONTOK HATÁROKON ÁTNYÚLÓ, A TEN-T HÁLÓZAT FELÉ IRÁNYULÓ KAPCSOLÓDÁSÁNAK JAVÍTÁSA

### JELLEGZETESSÉGEK...

**Az osztrák-magyar határtérségre közlekedéstechnikailag jellemző,** hogy a TEN-T törzshálózati folyosók a programterület északi, nyugati és déli peremét érintik, ill. hogy az átfogó hálózat egy folyosója a programrégióban a magyar oldalon a határ közelében, azzal szinte párhuzamosan húzódik. A határátkelők felújításával illetve kiegészítésével Burgenland azon regionális központjai (harmadlagos csomópontok), amelyek pillanatnyilag nem kapcsolódnak a TEN-T hálózathoz, összeköttetésbe kerülnek a Magyarországon futó folyosóval.



## ERGEBNISORIENTIERT...

Alle im **spezifischen Ziel SO31** der Prioritätsachse 3 **geförderten Maßnahmen sollen** zu einer besseren Verbindung von regionalen Zentren mit dem TEN-V Netzwerk **beitragen**. Der Bau und die Ergänzung fehlender Elemente im grenzüberschreitenden Straßen- und Schienennetzwerk führen damit zu leichteren und schnelleren Verbindungen innerhalb der Region. Im südlichen Teil der Programmregion soll dadurch die Erreichbarkeit verbessert werden, während es im nördlichen Teil vordringlich um die Erhöhung der Kapazität des bestehenden grenzüberschreitenden Verkehrssystems geht.

## DENKBAR...

**Denkbar sind Straßeninfrastrukturprojekte**, welche sich auf Verbindungen konzentrieren, die Gemeinden auf beiden Seiten der Grenze miteinander verknüpfen und damit die Verbesserung des regionalen Straßennetzes zum Ziel haben. Eine erhöhte Durchlässigkeit der Grenze wird nicht nur für bessere Verbindungen zwischen den direkt betroffenen Gemeinden sorgen, sondern zu Fahrzeiteinsparungen für die ganze Region führen, was wiederum positive Auswirkungen auf Sozioökonomie und Umwelt haben wird.

**Denkbar sind Schieneninfrastrukturprojekte**, die sich auf Engpässe in dem bestehenden regionalen grenzüberschreitenden Eisenbahnnetzwerk konzentrieren. Durch die Elektrifizierung fehlender Abschnitte, die Modernisierung und technische Verbesserung der Gleiskörper sowie die Erhöhung der Eisenbahnsicherheit werden Wirtschaftlichkeit, Leistungsfähigkeit, Sicherheit und Zuverlässigkeit der grenzüberschreitenden Eisenbahndienstleistungen verbessert. Dies wird zu mehr Direktverbindungen, kürzeren Fahrzeiten und mehr Passagierkomfort führen.

## EREDMÉNYORIENTÁCIÓ...

A 3. prioritási tengely **SO31 specifikus célkitűzése keretében támogatott valamennyi tevékenységnek hozzá kell járulni** a regionális központok TEN-T hálózatra való jobb kapcsolódásához. A határon átnyúló közúti és vasúti hálózat hiányzó elemeinek kiépítésével és pótlásával egyszerűbbé és gyorsabbá válnak a régió belüli összeköttetések. Amíg a programterület déli részén az elérhetőséget kell javítani, addig a programterület északi részén elsősorban a meglévő határon átnyúló közlekedési rendszer kapacitásának növelése a cél.

## LEHETŐSÉGEK...

**Olyan közúti infrastruktúra projektekre gondolhatunk**, melyek a határ két oldalán fekvő települések közötti összeköttetésekre koncentrálnak és így a regionális közúthálózat javítását tűzik ki célul. A határ nagyobb átjárhatósága nem csak a közvetlenül érintett települések közötti összeköttetést javítja, hanem regionális szinten csökkenti az utazással töltött időt, annak minden társadalmi, gazdasági és környezeti előnyével együtt.

**A vasúti infrastruktúrával kapcsolatos projektek esetében** olyan projektekre gondolhatunk, amelyek a régió jelenlegi határon átnyúló vasúti hálózatának szűk keresztmetszeteire fókuszálnak. A hiányzó szakaszok villamosítása, a pálya korszerűsítése és technológiai fejlesztése, valamint a vasúti biztonság növelése javítja a határon átnyúló vasúti szolgáltatások gazdaságosságát, kapacitását, biztonságát és megbízhatóságát. Egyúttal több közvetlen összeköttetést, rövidebb menetidőt és nagyobb kényelmet biztosít az utasok számára.





## FÖRDERUNGSFÄHIG...

Im spezifischen Ziel SO31 sind folgende **förderungsfähige Maßnahmen** beispielhaft angeführt:

1. Investitionen in den Bau fehlender grenzüberschreitender Elemente von Straßen- bzw. Schienenverbindungen für eine bessere Verknüpfung der tertiären Knotenpunkte mit dem TEN-V Netzwerk
2. Investitionen in die Sanierung oder die Aufwertung fehlender grenzüberschreitender Elemente von Straßen- bzw. Schienenverbindungen für eine bessere Verknüpfung der tertiären Knotenpunkte mit dem TEN-V Netzwerk
3. Investitionen in die Modernisierung und technische Verbesserung des grenzüberschreitenden Eisenbahnnetzwerkes
4. Vorinvestitionsstudien für Schienen- bzw. Straßeninfrastrukturinvestitionen

## TÁMOGATHATÓ TEVÉKENYSÉGEK...

Az SO31 specifikus célkitűzés keretében például **a következő tevékenységek támogathatók:**

1. a közúti és vasúti hálózat hiányzó határon átnyúló elemeinek kiépítését szolgáló beruházások, a harmadlagos csomópontok TEN-T hálózathoz való jobb kapcsolódása érdekében,
2. a közúti és vasúti hálózat hiányzó határon átnyúló elemeinek újjáépítését és felújítását szolgáló beruházások, a harmadlagos csomópontok TEN-T hálózathoz való jobb kapcsolódása érdekében,
3. a határon átnyúló vasúthálózat korszerűsítését és technológiai fejlesztését szolgáló beruházások,
4. vasúti és közúti infrastrukturális beruházások előkészítő tanulmányai.



## PARTNERSCHAFTLICH...

**Mögliche Projektpartner sind** Akteure des öffentlichen und privaten Sektors, die für die Planung, Steuerung und Umsetzung der regionalen Verkehrsnetzentwicklungen verantwortlich sind. Dazu gehören unter anderem lokale, regionale und nationale Behörden, regionale Entwicklungsagenturen, öffentliche Verkehrsunternehmen, Infrastrukturbetreiber, regionale Verbände und Fachunternehmen, die für Instandhaltung und Ausbau der Verkehrsinfrastruktur verantwortlich sind.

## GEOGRAPHISCH...

**Geographisch gesehen** konzentrieren sich die geförderten Maßnahmen auf den unmittelbaren Grenzraum zwischen Burgenland und Westungarn.

Im Südteil der Programmregion sollen prioritär Verknüpfungen der tertiären Knoten Oberpullendorf, Kőszeg, Oberwart, Güssing, Jennersdorf mit dem TEN-V Gesamtnetz (Schiene und Straße) auf ungarischer Seite gefördert werden.

Im Nordteil der Programmregion sollen Projekte sich vor allem auf die Kapazitätserhöhung und Entlastung derjenigen regionalen Straßen- und Schienenverbindungen konzentrieren, welche die tertiären Knotenpunkte Neusiedl am See, Eisenstadt und Mattersburg mit dem TEN-V Netzwerk grenzüberschreitend verbinden.

## PARTNERSÉG...

**Lehetséges projektpartnerek** az állami és a magánszektor azon szereplői, amelyek a regionális közlekedéshálózat-fejlesztések tervezéséért, irányításáért és megvalósításáért felelősek. Idetartoznak például a helyi, regionális és országos hatáskörű hatóságok, regionális fejlesztési ügynökségek, közösségi közlekedési vállalatok, az infrastruktúra működtetői, regionális társulások valamint a közlekedési infrastruktúra fenntartására és fejlesztésére szakosodott vállalkozások.

## HELYSZÍN...

**Földrajzi szempontból** az intézkedések a Burgenland és Nyugat-Magyarország közötti, közvetlenül a határ mentén húzódó területre koncentrálnak.

A programrégió déli részén elsősorban olyan projektek támogathatóak, melyek az Oberpullendorf, Kőszeg, Oberwart, Güssing és Jennersdorf harmadlagos csomópontokat a határ magyar oldalán lévő TEN-T hálózattal (vasúti és közúthálózat) kötik össze.

A programrégió északi részén a projektek főleg a Neusiedl am See, Eisenstadt és Mattersburg harmadlagos csomópontok és a határ túloldalán fekvő TEN-T hálózat közúti és vasúti összeköttetések kapacitásnövelésére és tehermentesítésére kell, hogy koncentrálnak.







## ENTSPRECHEND...

### Besondere Kriterien und Grundsätze für die Auswahl von Projekten

Im Allgemeinen ist eine Reihe von Selektionskriterien definiert, denen alle Projekte entsprechen müssen. Jedes Projekt muss zugeschnitten sein auf den Rahmen des Programms und die Anforderungen der jeweiligen Investitionspriorität.

Im Besonderen kommen beim gegenständlichen Themenbereich folgende spezielle Kriterien und Grundsätze bei der Auswahl von Projekten zur Anwendung:

Die im spezifischen Ziel SO31 zu fördernden Projekte müssen einen klaren Fokus auf das TEN-V Netzwerk haben. Sie müssen auf die Verbesserung der Straßen- bzw. Bahnverbindungen (kürzer, schneller, sicherer) abzielen, und zwar in der Richtung von tertiären Knotenpunkten zum TEN-V Netzwerk (auch via Sekundärknoten), aber nicht umgekehrt.

## SZEMPONTOK...

### A projekt kiválasztás specifikus kritériumai és alapevei

Az összes projekt meg kell, hogy feleljen egy sor általános kiválasztási kritériumnak. Mindegyik projektnek illeszkednie kell továbbá a program kereteihez és az adott beruházási prioritás feltételeihez.

E témakörön belül különösen a következő specifikus kritériumok és alapelvek alkalmazandók a projektek kiválasztása során:

Az SO31 specifikus célkitűzés keretében támogatott projekteknek a TEN-T hálózatra irányuló egyértelmű fókusszal kell rendelkezni. A projekteknek a közúti/vasúti kapcsolatok javítását (rövidebb, gyorsabb, biztonságosabb) kell megcélozni a harmadlagos csomópontokból a TEN-T hálózat felé irányulóan (másodlagos csomópontokon keresztül is), de nem fordított irányban.

Die Auswirkungen und die TEN-V Relevanz aller geplanten Bahn- und Straßenprojekte müssen von unabhängigen Sachverständigen auf der Grundlage der folgenden Kriterien bestätigt werden:

- Das Projekt verbessert eine Verbindung zwischen einem tertiären Knotenpunkt und dem TEN-V Netzwerk.
- Das Projekt betrifft eine Strecke, die die Grenze tatsächlich überquert oder schafft einen neuen, direkten Grenzübergang.
- Das Projekt wird die Fahrzeit verringern.
- Es gibt durch das Projekt auf beiden Seiten der Grenze einen sozio-ökonomischen und ökologischen Nutzen.
- Das Projekt ist im Einklang mit den Verkehrssicherheitsrichtlinien.
- Die neu gebaute Straße wird mindestens 5 Jahre für den Verkehr offen sein.

Die Ergebnisse der externen Gutachten werden in der Evaluierung der Projektanträge berücksichtigt, die als Basis für die Entscheidung des Begleitausschusses dient.

Der Begleitausschuss wird die spezifische grenzübergreifende Relevanz der Projektanträge in jedem einzelnen Fall überprüfen.

Ein zusätzlich entscheidendes Kriterium ist der Grad der Vorbereitung der Projekte und ein starkes Bekenntnis der an der Umsetzung beteiligten Parteien.

Az összes tervezett vasúti és közúti projekt hatását és TEN-T relevanciáját független szakértőknek kell megerősíteniük a következő kritériumok alapján:

- a projekt javítja egy harmadlagos csomópont és a TEN-T hálózat összeköttetését,
- a projekt olyan összeköttetést érint, amely átszeli a határt, vagy új, közvetlen határátkelési lehetőséget nyit,
- a projekt csökkenti az utazási időt,
- a projekt kölcsönös (a határ mindkét oldalán jelentkező) társadalmi és gazdasági, valamint környezeti előnyökkel jár,
- a projekt megfelel a közúti közlekedésbiztonsági irányelvnek,
- az újonnan épített út legalább 5 évig nyitva lesz a forgalom előtt.

A külső szakértők munkájának eredményét a projektekre vonatkozó értékelés során figyelembe veszik és ilyenformán alapját képezi a Monitoring Bizottság döntésének is.

A Monitoring Bizottság minden projekt tekintetében külön értékeli a projekt konkrét határon átnyúló relevanciáját.

A projektek előkészítettségének szintje és a végrehajtásban érintett felek magas szintű elkötelezettsége szintén kiemelten fontos kritérium.



Generell gelten die folgenden Definitionen:

**Tertiäre Knotenpunkte** sind städtische Gebiete (regionale Städte, Städte, Großstädte), die Arbeitsplätze und öffentliche und private Dienstleistungen (z.B. Schulen, Gesundheits- und Sozialdienste, Arbeitsämter und Banken) über ihre Verwaltungsgrenzen hinaus anbieten und/oder Orte mit multimodalen Knoten.

Für Westungarn und Burgenland wurden die folgenden tertiären Knotenpunkte identifiziert: Neusiedl am See, Eisenstadt, Mattersburg, Oberpullendorf, Pinkafeld, Oberwart, Güssing, Jennersdorf, Csorna, Kapuvár, Tét, Kőszeg, Sárovar, Zalaszentgrót, Zalaegerszeg, Keszthely, Lenti.

**Sekundärknoten** sind Zweig- oder Kreuzungspunkte des Kernnetzwerks oder des Gesamtnetzes, sofern diese Städte von zumindest regionaler Bedeutung sind und/oder multimodale Verknüpfungen aufweisen.

Für Westungarn und Burgenland wurden die folgenden sekundären Knoten identifiziert: Mosonmagyaróvár, Sopron, Győr, Szombathely, Celldömölk, Körmend, Szentgotthárd, Vasvár, Nagykanizsa.



E tekintetben a következő fogalmi meghatározások érvényesek:

**A harmadlagos csomópont** olyan városi területek (regionális központként működő kisvárosok, kisvárosok, városok), amelyek munkahelyeket, köz- és magán-szolgáltatásokat nyújtanak a közigazgatási határukon kívül eső területeknek (pl. iskola, egészségügyi és szociális ellátás, munkaügyi szolgáltatások, bank), és/vagy multimodális csomópontok.

Nyugat-Magyarország és Burgenland esetében a következő harmadlagos csomópontok kerültek azonosításra: Neusiedl am See, Eisenstadt, Mattersburg, Oberpullendorf, Pinkafeld, Oberwart, Güssing, Jennersdorf, Csorna, Kapuvár, Tét, Kőszeg, Sárovar, Zalaszentgrót, Zalaegerszeg, Keszthely, Lenti.

**A másodlagos csomópont** a törzshálózat és az átfogó hálózat olyan leágazó vagy kereszteződési pontjai, ahol olyan város fekszik, amely legalább regionális jelentőséggel bír és/vagy multimodális csatlakozási pontnak számít.

Nyugat-Magyarország és Burgenland esetében a következő másodlagos csomópontok kerültek azonosításra: Mosonmagyaróvár, Sopron, Győr, Szombathely, Celldömölk, Körmend, Szentgotthárd, Vasvár, Nagykanizsa.



# SO32



ÖKOMOBILITÄT  
ÖKOMOBILITÁS

## SPEZIFISCHES ZIEL

### SO32:

VERBESSERUNG DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT AUF DER LOKALEN UND REGIONALEN EBENE

#### CHARAKTERISTISCH...

**In der Grenzregion** ist trotz der Anstrengungen, die in den letzten Jahren unternommen wurden, um umweltfreundliche Verkehrsdienstleistungen zu einer wettbewerbsfähigen Alternative zu machen, der private PKW immer noch das dominierende Transportmittel. Um den Anteil der Menschen, die nachhaltige Transportmittel nutzen, zu erhöhen, sollen die im spezifischen Ziel SO31 geplanten Infrastrukturinvestitionen von Maßnahmen für die Verbesserung des umweltfreundlichen Verkehrs flankiert werden.

## SO32 SPECIFIKUS CÉLKITŰZÉS:

A FENNTARTHATÓ MOBILITÁS ELŐMOZDÍTÁSA HELYI ÉS REGIONÁLIS SZINTEN

#### JELLEGZETESSÉGEK...

**A határrégióban** annak dacára, hogy az elmúlt években komoly erőfeszítések történtek a környezetbarát közlekedési szolgáltatások versenyképes alternatívává alakítására, a határ mindkét oldalán továbbra is a személyautó jelenti a fő közlekedési eszközt. A fenntartható közlekedési eszközöket használó emberek arányának növelése érdekében ezért az SO31 specifikus célkitűzés keretében tervezett infrastrukturális beruházásokat a környezetbarát közlekedés javítását szolgáló intézkedésekkel kell támogatni.



## ERGEBNISORIENTIERT...

Grundsätzlich sollen alle **im spezifischen Ziel SO32** der Prioritätsachse 3 **geförderten Maßnahmen** zur Attraktivierung des öffentlichen Verkehrs **beitragen**, um letztendlich negative Umweltauswirkungen des Verkehrssystems als Ganzes zu reduzieren bzw. zu verhindern.

Im Vergleich zu SO31 sollen die innerhalb des spezifischen Ziels SO32 unterstützten Maßnahmen einen klaren Fokus auf umweltfreundlichen Verkehr (keine Investitionen in Straßen) haben und sollen sich vor allem auf die lokale und regionale Ebene konzentrieren. Ein Bezug zum TEN-V Netzwerk ist nicht notwendig.

## EREDMÉNYORIENTÁCIÓ...

A 3. prioritási tengely **SO32 specifikus célkitűzése keretében támogatott valamennyi tevékenységnek hozzá kell járulni** a közösségi közlekedés vonzerejének növeléséhez, ezáltal végeredményben ahhoz, hogy csökkentsük, ill. korlátozzuk a közlekedési rendszer egészének a környezetre gyakorolt negatív hatását.

Az SO31 intézkedéssel szemben a SO32-es specifikus célkitűzés keretében támogatott intézkedések egyértelműen a környezetbarát közlekedésre fókuszálnak (útépítési beruházás nem támogatható), és főleg a helyi és regionális szintre kell koncentrálniuk (a TEN-T hálózathoz való kapcsolódás nem szükséges).





## DENKBAR...

Denkbar sind Projekte mit folgenden Schwerpunkten bzw. Zielen:

- **Interoperabilität der Verkehrsträger:** Der Bau neuer und die Erweiterung bestehender Park & Ride-Anlagen werden die Kompatibilität zwischen dem straßengebundenen und dem öffentlichen Verkehr verbessern und Autofahrer ermutigen, den Zug oder Bus zu nutzen. Dies wird die Straßen, die ihre Kapazitätsgrenze erreicht oder überschritten haben, entlasten. Die Bereitstellung von Bike & Ride-Anlagen an Bahnhöfen und Bushaltestellen wird das Einzugsgebiet der öffentlichen Verkehrsmittel erhöhen und den Zugang zu den Stationen mittels umweltfreundlicher Verkehrsmittel erleichtern. Ähnliche Vorteile ergeben sich aus der Entwicklung flexibler öffentlicher Verkehrsdienste auf lokaler Ebene (z.B. „Call-a-bus“ Systeme).

## LEHETŐSÉGEK...

**Olyan projektekre gondolhatunk,** amelyeknek a súlypontjai, ill. céljai a következők:

- **A közlekedési szolgáltatók interoperabilitása:** Az új P+R létesítmények építése és a meglévő létesítmények bővítése javítja a közúti közlekedés és a közösségi közlekedés kompatibilitását, és arra ösztönzi az autósokat, hogy szálljanak át vonatra vagy buszra. Ez tehermentesíti azokat az utakat, amelyek a kapacitásuk határát elérték vagy túllépték. A vasútállomásokon és autóbussz megállóban létesített bike and ride (kerékpárparkoló) létesítmények tovább növelik a közösségi közlekedés gyűjtőterületét, és megkönnyítik a megállóhelyek környezetbarát közlekedési eszközökkel való megközelítését. Hasonló előnyei vannak a rugalmas helyi tömegközlekedési rendszerek fejlesztésének (pl. igényvezérelt busz).



- **Fahrradinfrastruktur:** Eine neue und aufgewertete Fahrradinfrastruktur trägt nicht nur dazu bei, dass Busbahnhöfe und Bahnhöfe besser erreicht werden, sondern macht auch die Nutzung des Fahrrades im Alltag einfacher und sicherer. Ein besonderer Fokus wird auf der Schließung von Lücken im bestehenden lokalen, regionalen und grenzüberschreitenden Radwegenetz liegen.
- **Koordinierung der Verkehrsträger:** Durch die Schaffung einer grenzüberschreitenden Verkehrsplattform wird die Harmonisierung der Dienstleistungen zwischen Bahnbetreibern und Busunternehmen einfacher als in der Vergangenheit sein. Eine bessere Koordinierung zwischen den bestehenden Verkehrsdienstleistungen wird die Qualität und Attraktivität des Gesamtsystems verbessern.

- **Kerékpáros infrastruktúra:** Az új és továbbfejlesztett kerékpáros infrastruktúra nem csak a buszmegállók és vasútállomások jobb elérhetőségét teszi lehetővé, hanem megkönnyíti és biztonságosabbá teszi a napi kerékpáros közlekedést is. Külön figyelmet kap a helyi, regionális és határon átnyúló kerékpáros hálózatról hiányzó szakaszok pótlása.
- **A közlekedési szolgáltatók koordinációja:** Egy határon átnyúló közlekedési platform létrehozása által a korábbiakhoz képest egyszerűsödik a vasúti- és buszközlekedési vállalatok szolgáltatásainak harmonizálása. A meglévő közlekedési szolgáltatások jobb koordinációja javítani fogja az egész rendszer minőségét, és vonzóbbá teszi azt.







- **Mobilitätsmanagement und Informationsdienstleistungen:**

Regionale Mobilitätszentren fungieren als One-Stop-Shops für die Weitergabe von Informationen über die bestehenden Mobilitätsangebote in der Region. Außerdem implementieren sie Aktivitäten des Mobilitätsmanagements (Informationskampagnen für Pendler, Touristen, Schulen usw.) und bieten Beratungsdienstleistungen für Unternehmen an (z.B. für umweltfreundliches Pendeln oder nachhaltige Mobilitätskonzepte im Tourismus). Bessere und leicht zugängliche Informationen über bestehende Mobilitätsangebote erhöhen die Wahrscheinlichkeit, dass umweltfreundliche Mobilitätsangebote anstelle von Privatfahrzeugen angenommen werden.

- **Mobilitätsmanagement és információs szolgáltatások:** A regionális mobilitási központokban egy helyen lehet információt szerezni a régióban elérhető közlekedési lehetőségekről. Ezenkívül mobilitás-irányítási tevékenységeket is végeznek (információs kampányok az ingázók, turisták, iskolák stb. számára) és tanácsadási szolgáltatásokat nyújtanak vállalatoknak (pl. környezetbarát ingázással vagy fenntartható turisztikai célú mobilitással kapcsolatosan). A meglévő közlekedési lehetőségekkel kapcsolatos jobb, könnyen elérhető információnyújtás növeli annak a valószínűségét, hogy az emberek a saját autójuk helyett környezetbarát megoldásokat használnak.



## FÖRDERUNGSFÄHIG...

Im spezifischen Ziel SO32 sind folgende **förderungsfähige Maßnahmen** beispielhaft angeführt:

1. Aktivitäten, die die Interoperabilität des regionalen Verkehrssystems verbessern, mit dem Ziel der Errichtung neuer oder der Erweiterung bestehender Park & Ride, Bike & Ride und Park & Drive-Einrichtungen in Verkehrsknotenpunkten
2. Aktivitäten, die die Koordination der regionalen öffentlichen Verkehrsangebote verbessern, mit dem Ziel der Entwicklung von integrierten Informationssystemen, Tarifsystemen und Fahrplänen
3. Aktivitäten, die die Lücken im grenzüberschreitenden öffentlichen Verkehrssystem schließen, für neue/angepasste grenzüberschreitende Bahn- und Busdienstleistungen
4. Aktivitäten, die die tägliche Verwendung des Fahrrads unterstützen, mit dem Ziel der Schaffung neuer und aufgewerteter Fahrradinfrastruktur (Radwege, Stellplätze, usw.) zur Schließung bestehender Lücken im lokalen, regionalen und grenzüberschreitenden Radwegesetz
5. Aktivitäten, die die Mobilität auf lokaler Ebene erhöhen, mit dem Ziel der Schaffung alternativer Mobilitätskonzepte (flexible öffentliche Verkehrsangebote, Car-Sharing, E-Mobilität, Maßnahmen für Fußgänger, usw.)

## TÁMOGATHATÓ TEVÉKENYSÉGEK...

Az SO32 specifikus célkitűzése keretében **támogatható tevékenységek** lehetnek például:

1. a regionális közlekedési rendszerek interoperabilitását javító tevékenységek, melyek célja a meglévő park and ride, bike and ride, valamint park and drive (közös autóbába átszállást segítő) parkolók építése és bővítése a közlekedési csomópontokban,
2. a regionális közösségi közlekedési kínálat koordinálását javító tevékenységek, melyek célja az integrált információs rendszerek, tarifarendszerek és menetrendek kialakítása,
3. a határon átnyúló közösségi közlekedési rendszer hiányzó elemeit pótló tevékenységek, melyek célja új vagy módosított határon átnyúló vasúti és buszközlekedési szolgáltatások kialakítása,
4. a kerékpár napi használatát támogató tevékenységek, melyek célja új kerékpáros infrastruktúra létrehozása vagy a meglévő infrastruktúra fejlesztése (kerékpárutak, parkolók stb.) a határon átnyúló kerékpáros hálózat hiányzó elemeinek pótlása érdekében,
5. a helyi szintű mobilitást javító tevékenységek, melyek célja alternatív mobilitási koncepciók létrehozása (rugalmas közösségi közlekedési kínálat, car-sharing, azaz közösségi autózás, e-mobilitás, gyalogosoknak szóló intézkedések stb.).





Die Umsetzung obiger Maßnahmen kann zum Beispiel mittels Vorbereitung gemeinsamer Strategien, Konzepten und Aktionsplänen sowie mittels kleiner Investitionen erfolgen.

Darüber hinaus sollen weitere Maßnahmen im Mobilitätsmanagement umgesetzt werden, so wie:

6. Errichtung und Betrieb regionaler Mobilitätszentren, die als One-Stop-Shop für Informationen über die Mobilitätsangebote in der Region dienen
7. Förderung der Nutzung umweltfreundlicher Verkehrsmittel durch verschiedene Zielgruppen (Pendler, Touristen, Schulen, usw.)

A fent felsorolt intézkedések például közös stratégiák, koncepciók és cselekvési tervek készítésével vagy kis léptékű beruházásokkal valósulhatnak meg.

Ezen kívül például az alább felsorolt további mobilitás-menedzsment-hez kapcsolódó intézkedések valósíthatók meg:

6. olyan regionális mobilitási központok létrehozása és működtetése, ahol egy helyen lehet információhoz jutni a régióban elérhető közlekedési kínálatról,
7. környezetbarát közlekedési eszközök használatának támogatása különböző célcsoportok (ingázók, turisták, iskolások) körében.

## PARTNERSCHAFTLICH...

**Mögliche Projektpartner sind** alle Akteure, die damit befasst sind, den Modal-Split hin zu umweltfreundlichen Verkehrsmitteln zu verändern. Diese sind unter anderem lokale, regionale und nationale Behörden, regionale Entwicklungsagenturen, öffentliche Verkehrsunternehmen, Infrastrukturbetreiber, touristische Dienstleister, regionale Verbände und Agenturen und spezialisierte Unternehmen, die für die Erhaltung und Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur verantwortlich sind, sowie Zivilorganisationen (Nichtregierungsorganisationen).

## GEOGRAPHISCH...

**Geographisch gesehen** wird grundsätzlich das gesamte Programmgebiet angesprochen, ein Schwerpunkt liegt auf den Gebieten mit eingeschränkten umweltfreundlichen Mobilitätsangeboten.

## PARTNERSÉG...

**A lehetséges projektpartnerek** közé tartozik minden olyan szervezet, amelynek célja a környezetbarát közlekedési módok használati részarányának növelése. Ide tartoznak például a helyi, regionális és országos hatáskörű hatóságok, regionális fejlesztési ügynökségek, közösségi közlekedési vállalatok, az infrastruktúra működtetői, turisztikai szolgáltatók, regionális társulások és ügynökségek valamint a közlekedési infrastruktúra fenntartására és fejlesztésére szakosodott vállalkozások, továbbá civil szervezetek.

## HELYSZÍN...

**Földrajzi szempontból** alapvetően a teljes programrégió célterületnek számít, de különös figyelmet kapnak azok a területek, ahol a környezetbarát mobilitási kínálat korlátozott mértékben áll rendelkezésre.





## ENTSPRECHEND...

### **Besondere Kriterien und Grundsätze für die Auswahl von Projekten**

Im Allgemeinen ist eine Reihe von Selektionskriterien definiert, denen alle Projekte entsprechen müssen. Jedes Projekt muss zugeschnitten sein auf den Rahmen des Programms und die Anforderungen der jeweiligen Investitionspriorität.

## SZEMPONTOK...

### **A projektkiválasztás specifikus kritériumai és alapelvei**

Az összes projekt meg kell, hogy feleljen egy sor általános kiválasztási kritériumnak. Mindegyik projektnek illeszkednie kell továbbá a program kereteihez és az adott beruházási prioritás feltételeihez.



## MESSBAR...

Die geförderten Projekte sollen messbare Ergebnisse erzielen, die anhand von Indikatoren abgebildet werden. Damit wird auch der Beitrag der Projekte zur Erreichung der Programmziele sichtbar. Jedem spezifischen Ziel sind ein Ergebnisindikator (RI) und mehrere Outputindikatoren (OI bzw. CO) zugeordnet.

**S031**

**RI31**

Durchschnittliche Reisezeit (Individualverkehr) zu einem Knoten mit TEN-V Netzwerk-anbindung

CO12	Gesamtlänge der wiederaufgebauten oder ausgebauten Eisenbahnverbindungen
CO13	Gesamtlänge der neuen Straßenverbindungen
CO14	Gesamtlänge der wiederaufgebauten oder ausgebauten Straßenverbindungen
OI31	Studien zur Vorbereitung von Investitionen

**S032**

**RI32**

Intermodale öffentliche Verkehrsknoten

OI32	Gemeinsam entwickelte Strategien, Verkehrskonzepte und Maßnahmen
OI33	Gemeinsame Maßnahmen zur Förderung des umweltfreundlichen Verkehrs

## MÉRHETŐSÉG...

A támogatásban részesülő projekteknek olyan mérhető eredmények elérését kell megcélozni, amelyek indikátorokkal leírhatóak. Így láthatóvá válik a projektek hozzájárulása a programszintű célok eléréséhez. Minden specifikus célkitűzéshez egy eredményindikátor (RI) és több kimeneti indikátor (OI ill. CO) kapcsolódik.

<b>SO31</b>	<b>RI31</b> Átlag utazási idő (egyéni utazás) egy TEN-T hálózati kapcsolattal rendelkező csomóponthoz	CO12 Újjáépített vagy korszerűsített vasútvonalak teljes hossza
		CO13 Új építésű utak teljes hossza
		CO14 Újjáépített vagy korszerűsített utak teljes hossza
		OI31 Beruházás-előkészítő tanulmányok

<b>SO32</b>	<b>RI32</b> Intermodális közösségi közlekedési csomópontok	OI32 Közös kialakított stratégiák, közlekedési koncepciók és intézkedések
		OI33 A környezetbarát közlekedést támogató közös intézkedések



**Interreg**



**Austria-Hungary 2014-2020**

European Union – European Regional Development Fund

[www.interreg-athu.eu](http://www.interreg-athu.eu)